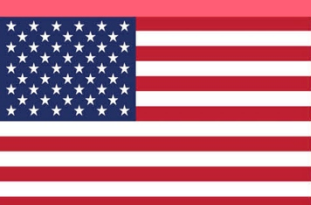


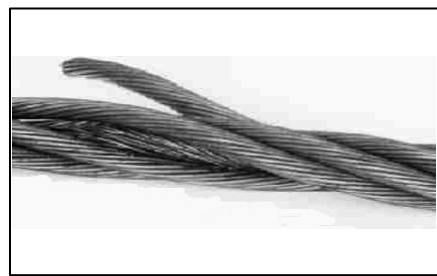
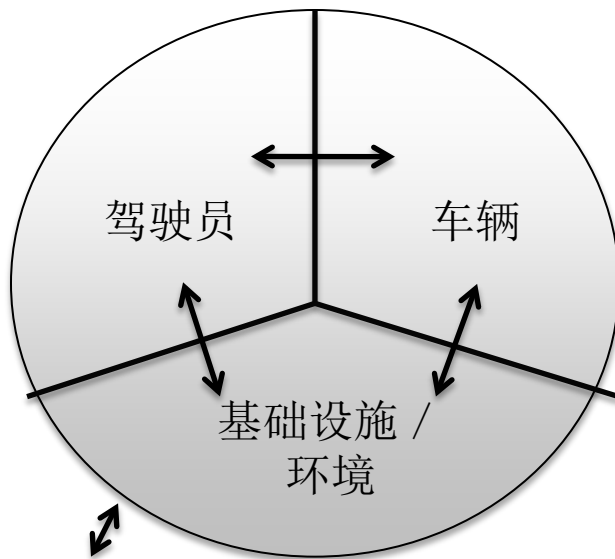


交通安全中的 人为因素

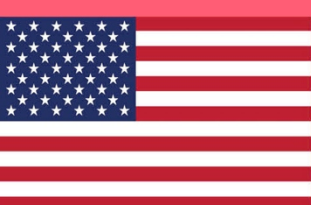
Greg Fitch，哲学博士
弗吉尼亚科技运输学院



交通系统设计

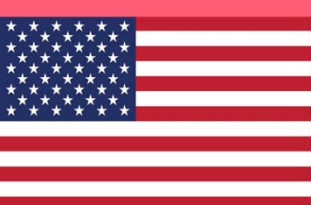


组织设计



自然驾驶研究



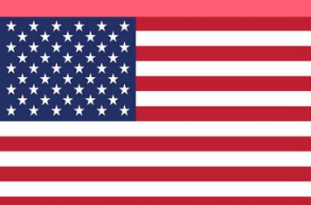


78% 的事故涉及疏忽

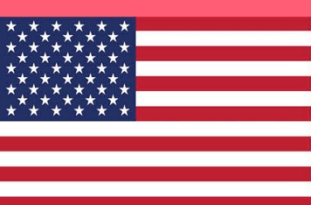


手机分心

子任务	风险比率
视觉手册	2.93*
电话相关	3.34*
文字相关	2.12*
谈话 / 聆听	0.84
手机使用－失控	1.32
HH 手机使用－（失控）	1.73*
PHF 手机使用－（失控）	1.06
IHF 手机使用－（失控）	0.57



Front FWD +0.05 LAT -0.04 Time -8.00 26 MPH GPS Rear



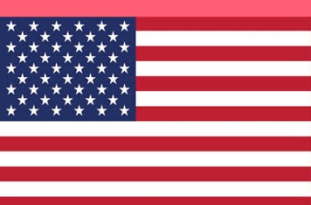
Front

FWD -0.04

LAT +0.06

Time -10.00

Rear



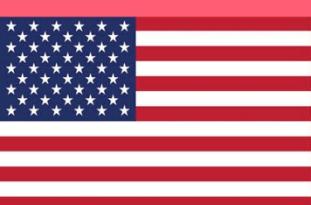
碰撞规避系统





碰撞规避系统





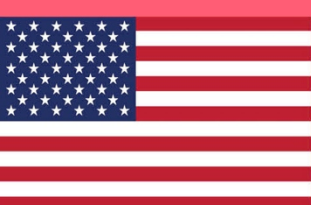
自动化车辆





自动化车辆

- 不得造成新的驾驶员错误
- 需要的研究
 - 将控制从车辆转移到使用者
 - 满足驾驶员预期
 - 识别和预防滥用
 - 驾驶员适应性



问题

