



危险化学品运输事故调查程序与方法

宋明

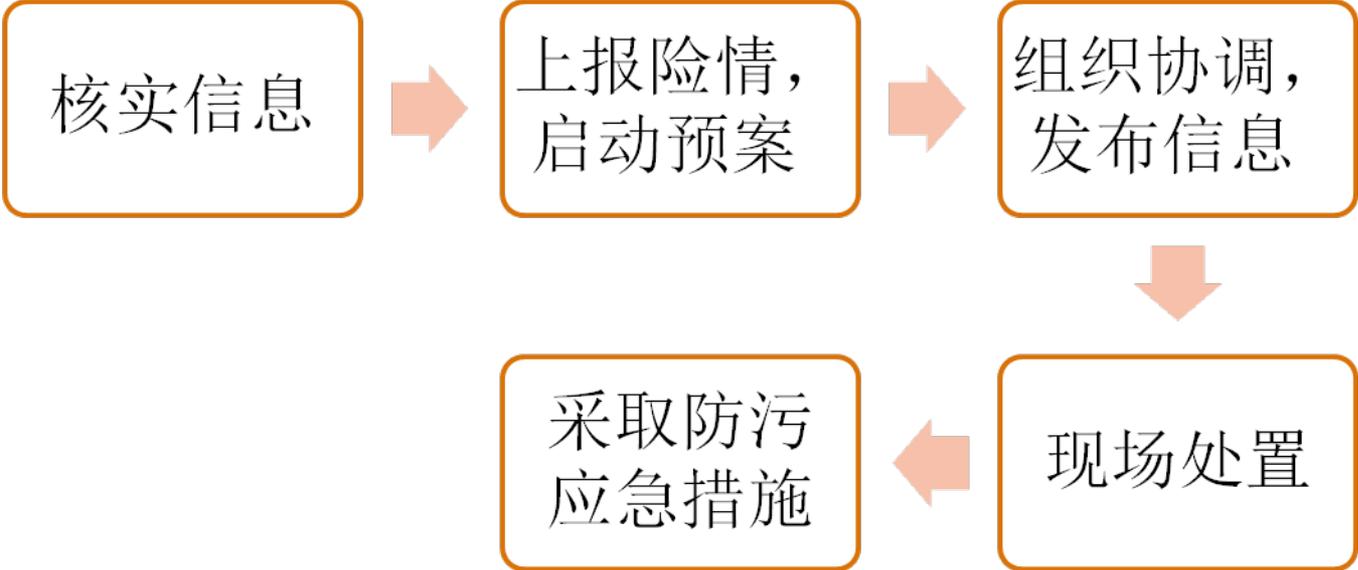
中国海事

2016. 05. 31





危险货物 事故应急





2001年“4.17” 长江口苯乙炔 泄漏污染案

事故简介



- 时间： 2001年4月17日0800时
- 地点： 长江口水域附近
- 气象： 浓雾
- 船舶： “大勇”、“大望”轮
- 事故： 发生船舶碰撞
- 后果： 船舶受损、导致污染





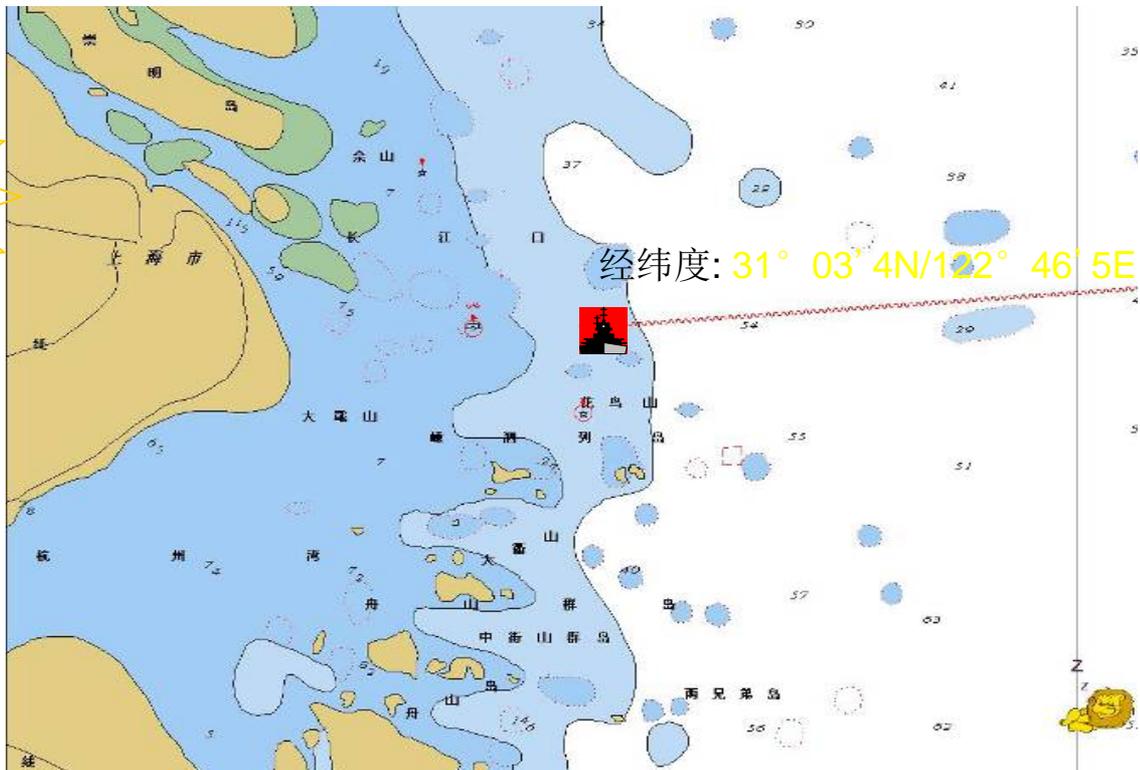
污染的状况

事故现场监测数据

638.806M/
T苯乙炔泄
漏入海

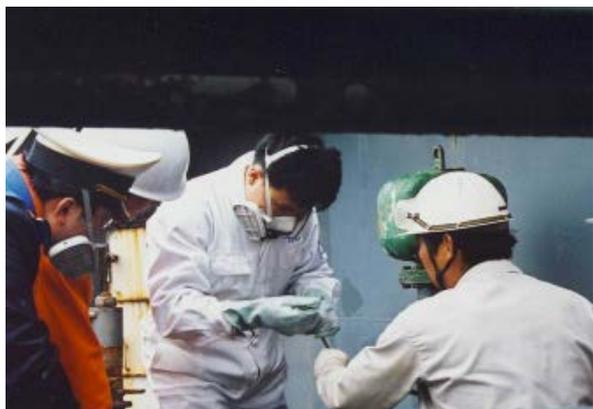
空气中苯乙炔含量达**55毫克/立方米**
---允许浓度为**3毫克/立方米**

海水中苯乙炔含量达**40.5毫克/升**
---远远超出正常人群和环境所能承受的
上限值





污染物控制及清除阶段



- 启动《上海海域船舶溢油/化救应急计划》
- 移泊，救助拖轮协助
- 现场环境监测
- 化救特护队和化救医疗组进驻
- 调配应急资源和人员参与现场救援
- 召开事故安全与污染危害专家评估会





苯乙烯过驳阶段



- 目的：消除隐患

具体工作措施：

- 责成船东提交消除危害的方案
- 组织专家进行评审
- 制定过驳现场应急预案
- 具体组织实施





船舶临时修理阶段



- 船东递交《“大勇”轮临时修理计划书》
- 组织有关专家对计划书进行评审
- 由船级社测爆并签发《船舶可燃气体清除证书》
- “大勇”轮进行加固修理
- 拟定“大勇”轮拖航回国航线
- 船级社审核拖航计划
- “大勇”轮办妥了离港手续
- “大勇”轮由韩国籍拖轮拖航回国





“4.17” 事故应急救援工作历经一个月

- 成功消除重大安全隐患
- 最大限度减小污染损害程度





海难 性事 事故调 查

- 调查的内容

- 1、事故原因

- 2、污染损害情况

- 3、应急处置：调查权级与应急权级不同

- 4、赔偿情况





海难 性事 故调 查

- 需要撰写的几个报告
- 1 《船舶污染事故认定书》
- 2 《调查报告》
- 3 《生态环境影响评估》





谢谢倾听