



**U.S. Department
of Transportation**



Seminario web del Programa *Thriving Communities* del año fiscal 2023 para comunidades que buscan apoyo

27 de setiembre de 2023



**THRIVING
COMMUNITIES**
PROGRAM



Agenda Para Hoy

- El Programa *Thriving Communities*
- El apoyo del programa *Thriving Communities*
- Cómo solicitar para recibir apoyo a través del programa *Thriving Communities* del año fiscal 2023
- Proceso de selección de la comunidad
- Cómo encontrar más información
- Preguntas y respuestas

Las diapositivas y grabaciones de los seminarios web se publicarán en la página web de seminarios web del [Programa *Thriving Communities*](#).



Palabras de Apertura de Christopher Coes, Subsecretario de Política de Transporte



U.S. Department
of Transportation

Conociendo a Nuestra Audiencia

Pregunta de la encuesta #1

¿Qué tipo de organización representa?

- Gobierno local
- Gobierno del Estado
- Territorio de EE. UU.
- Organización de planificación regional o metropolitana
- Gobierno tribal
- Organización sin fines de lucro
- Organización con fines de lucro
- Filantropía
- Institución académica
- Otro



Conociendo a Nuestra Audiencia

Pregunta de la encuesta #2

¿Desde qué zona horaria están?

- Hora del Este
- Hora central
- Tiempo de montaña
- Hora del Pacífico
- Hora de Alaska
- Hora de Hawái
- Otra zona



Conociendo a Nuestra Audiencia

Pregunta de la encuesta #3

¿Qué Comunidad de Práctica describe mejor su organización y/o comunidad y sus necesidades?

- **Calles principales:** se enfoca en las comunidades **tribales** y **rurales** y los problemas interconectados de transporte, vivienda, comunidad, y desarrollo económico que enfrentan.
- **Vecindarios completos:** se enfoca en comunidades **urbanas** y **suburbanas** ubicadas dentro de áreas metropolitanas que trabajan para coordinar mejor el transporte con el uso de el terreno, la vivienda, y el desarrollo económico.
- **Comunidades en red:** se enfoca en aquellas comunidades ubicadas cerca de **puertos, aeropuertos, instalaciones de carga y ferrocarril** para resolver problemas de movilidad, acceso, justicia ambiental, y económicos, incluido el aprovechamiento de su proximidad a estas instalaciones para la creación de riqueza y oportunidades de desarrollo económico.
- **Todavía no estoy seguro.**



Conociendo a Nuestra Audiencia

Pregunta de la encuesta #4

Describa la experiencia de su organización con el financiamiento de subvenciones discrecionales del DOT

- Mi organización nunca ha solicitado una subvención del DOT
- Mi organización ha solicitado, pero no ha tenido éxito en obtener una subvención del DOT (es decir, nunca ha recibido una subvención del DOT)
- Mi organización ha recibido una o más subvenciones del DOT en algún momento en el pasado
- No estoy seguro



Monica Guerra
Líder de
Asistencia
Técnica de
Soluciones
Comunitarias,
USDOT



Kim Higgins
Analista de
Políticas, USDOT
Volpe Center

DOT Programa *Thriving Communities*

"Nadie entiende mejor las necesidades únicas de transporte de una comunidad que las personas que realmente viven allí, sin embargo, muchas comunidades pequeñas no tienen los recursos o la capacidad para asegurar los fondos para proyectos de infraestructura. El Programa Thriving Communities tiene que ver con empoderar a las comunidades para que tengan un mejor acceso a los dólares Federales para que puedan hacer realidad sus propias visiones de una mejor infraestructura y transporte."

- EE. UU. Secretario de Transporte Pete Buttigieg



U.S. Department
of Transportation

¿Qué es el Programa de *Thriving Communities* (TCP)?

- TCP (por sus siglas en inglés) reconoce que no todas las comunidades tienen los recursos para acceder a oportunidades de financiamiento Federal para avanzar en la infraestructura de transporte, y a menudo estas son las comunidades que más lo necesitan
- El Programa *Thriving Communities*:
 - financia a los Creadores de Capacidad para que brinden asistencia técnica, planificación y desarrollo de capacidades a comunidades individuales en función de sus necesidades, objetivos, y desafíos únicos
 - dirige el apoyo de Creadores de Capacidad a las comunidades para que desarrollen las herramientas, habilidades, y recursos que necesitan para identificar y solicitar oportunidades de financiamiento Federal e implementar con éxito proyectos transformadores



Año Fiscal 2022 Ley de Asignaciones Consolidadas (PL-117-103):

DOT = \$25 millón | HUD = \$5 millón

Año Fiscal 2023 Ley de Asignaciones Consolidadas (PL-117-328):

DOT = \$25 millón | HUD = \$2 millón

Año Fiscal 2024 Solicitud de Presupuesto de Administración:

DOT = \$100 millón (Todavía no financiado)

*Programa financiado a través de la Oficina del Secretario y
administrado por la Oficina de Build America*



¿Qué es TCP?

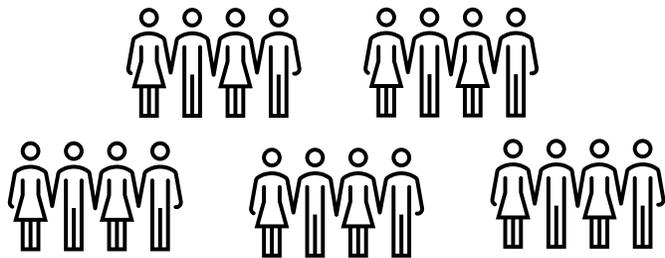


Financiación a través de acuerdos de cooperación

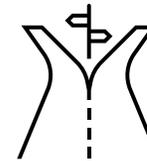
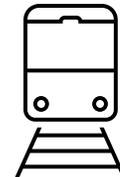
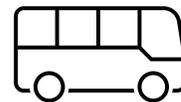
Constructores de Capacidad



Servicios de asistencia técnica, planificación y desarrollo de capacidades



Comunidades



Proyectos de transporte transformadores que aumenten la movilidad, reduzcan la contaminación, creen empleos y mejoren los resultados de salud.

Objetivos del TCP



U.S. Department
of Transportation

Proveer a las comunidades desventajadas y de escasos recursos las herramientas y los recursos para planificar, financiar, desarrollar, y ofrecer con éxito **una cartera de actividades de transporte y revitalización de la comunidad impulsadas por la comunidad.**

Aumentar el acceso de la comunidad a las **oportunidades de financiamiento del DOT** y ayudar a garantizar la implementación exitosa de los fondos

Facilitar la asociación con la comunidad y la **construcción de relaciones**

Aumentar la movilidad, reducir la contaminación de las fuentes de transporte y **ampliar las opciones de transporte asequibles**

Facilitar el **uso eficiente del terreno**, preservar o **ampliar los puestos de trabajo** y **mejorar las condiciones de vivienda**

Mejorar las conexiones con la atención médica, la educación y la seguridad alimentaria, y mejorar los resultados de salud



Apliqué el año pasado, ¿ha cambiado algo?

- **Si presentó su solicitud el año pasado, asegúrese de leer la Convocatoria de Cartas de Interés, ya que algunas cosas han cambiado, entre ellas:**
 - Los solicitantes deben describir la experiencia de su comunidad con la desventaja utilizando datos e información de CEJST, ETC Explorer u otras fuentes de datos locales
 - Los solicitantes deben identificar la(s) sección(es) censal(es) relevante(s) para su comunidad descrita
 - Los solicitantes deben identificar la fase de transporte en la que buscan apoyo
 - Hay más requisitos de respuesta narrativa (¡pero más cortos!)
 - El formulario web se ha modificado ligeramente
- **¡La demanda del programa es fuerte!** El año pasado, el DOT recibió 311 cartas de interés elegibles y solo pudo seleccionar 64 comunidades para participar en el programa.
 - Los solicitantes que vuelven a presentar su solicitud son reevaluados en el contexto del nuevo grupo de solicitantes.
 - El DOT volverá a publicar una lista de los que solicitaron.



¿Qué tipos de comunidades reciben apoyo de TCP?

- El TCP está destinado a apoyar a las comunidades desfavorecidas y de escasos recursos que necesitan herramientas, habilidades y recursos adicionales para acceder con éxito a fondos Federales y planificar, desarrollar y entregar proyectos de transporte que apoyen y se alineen con objetivos comunitarios más amplios
 - *El 84% de las comunidades seleccionadas para el año fiscal 22 eran mayoritariamente desfavorecidas*
 - *Consulte las Herramientas de la Convocatoria de LOI y DOT para Identificar Comunidades Desfavorecidas para determinar el estado de su comunidad o la geografía seleccionada a la que se apoyará*
- El programa es ideal para las comunidades que tienen un plan o proyecto específico que buscan avanzar con el apoyo del TCP, o desafíos claramente definidos que les gustaría superar con el apoyo del TCP
- **Asociación es un requisito**
 - El solicitante principal elegible debe identificar al menos 2 socios comunitarios
 - Cartas de compromiso requeridas por el solicitante principal y los socios si es seleccionado como finalista
- **No hay requisito Federal de contrapartida para participar en TCP**



Comunidades de Práctica del TCP

Un marco organizativo para los Constructores de Capacidad Nacionales y las comunidades





¿Qué ofrece TCP a las comunidades?

- Acceso a un **equipo dedicado de Constructores de Capacidad** que proporcionan:
 - **Dos años** de asistencia técnica, planificación y apoyo para el desarrollo de capacidades a medida y en profundidad
 - El apoyo se basa en un alcance de trabajo diseñado desarrollado entre la comunidad y el creador de capacidades asignado
 - La **asistencia técnica** puede incluir cosas como asistencia con las solicitudes de subvenciones, el alcance del proyecto, la planificación y las actividades previas al desarrollo, los estudios previos a la ingeniería y otras actividades determinadas por las comunidades seleccionadas
 - El **apoyo para el desarrollo de capacidades** puede incluir cosas como apoyo financiero, de personal o de recursos para guiar a los solicitantes y a sus socios comunitarios identificados a aumentar la capacidad local y desarrollar la experiencia técnica local
 - El apoyo incluye **subvenciones obligatorias a las comunidades** y sus socios para crear una capacidad duradera
 - **Tres años** de apoyo a la Comunidad de Práctica
 - Las comunidades seleccionadas participan en una **Comunidad de Práctica junto con 15-20 comunidades de pares**, todas las cuales cuentan con el apoyo del mismo Equipo de Desarrollo de Capacidades
 - A través de la Comunidad de Práctica, las comunidades participan en **actividades de aprendizaje entre pares facilitadas** para promover políticas, prácticas y proyectos informados por una participación pública y una asociación significativas



Ejemplos de compatibilidad con TCP

¡Conozca las comunidades seleccionadas para participar en el primer año del TCP!

- **Identificar y responder a las oportunidades de financiamiento** que se alinean con proyectos que implementan objetivos de movilidad comunitaria, acceso, clima y desarrollo comunitario de la comunidad local y planes regionales o estatales.
- Actividades para apoyar la **redacción de subvenciones, la gestión de proyectos y el cumplimiento** de los requisitos de administración de subvenciones
- Realización de **estudios de alcance, planificación y preingeniería del proyecto**, análisis de mercado y otros análisis técnicos
- Complementar la **dotación de personal local y la capacidad de desarrollo de la fuerza laboral**
- Desarrollar sistemas o estructuras que **mejoren el cumplimiento de los requisitos de gestión de subvenciones Federales**
- Apoyar **actividades integrales de planificación comunitaria** que coordinen mejor el transporte con otros usos de el terreno, vivienda, clima, salud y otras infraestructuras
- Implementación de **estrategias innovadoras de participación pública**
- **subvenciones** a socios locales de asistencia técnica y desarrollo de capacidades que aporten experiencia y capacidad locales
- Desarrollar la capacidad organizacional para **fortalecer las relaciones entre los grupos interesados** clave que profundicen el compromiso y la colaboración regionales, posicionen a los socios para futuras oportunidades de financiamiento y/o apoyen procesos de planificación inclusivos.
- Evaluar y establecer **tecnologías, sistemas de datos y software emergentes** de transporte y planificación

¿Quién es elegible para recibir apoyo a través de TCP?

Los solicitantes principales elegibles incluyen...

- Estados
- Gobiernos locales
- Gobiernos tribales
- Territorios de los Estados Unidos
- Organizaciones de planificación metropolitana (OPM)
- Agencias de transporte
- Otras subdivisiones políticas de los gobiernos estatales o locales

Y debe asociarse con al menos dos socios clave de la comunidad, que pueden ser...

- Cualquier entidad elegible para ser un solicitante principal
- Socios no gubernamentales como organizaciones comunitarias, empresas privadas o desarrolladores, instituciones educativas, juntas de desarrollo de la fuerza laboral, organizaciones religiosas, organizaciones sin fines de lucro y otros

¿Como puedo aplicar?



U.S. Department
of Transportation



Forma tu Equipo del programa *Thriving Communities*

- Identifique a su **solicitante principal**, que
 - Debe ser una entidad elegible
 - Debe tener un rol de implementación para proyectos de transporte actuales o futuros en el área identificada
 - Debe identificar a un miembro del personal para que actúe como el punto de contacto principal para coordinar con el Creador de Capacidades de TCP asignado, los socios de la comunidad y la Oficina durante todo el período de apoyo de tres años.
- Identifique **dos socios clave de la comunidad**, que
 - Puede ayudar con las actividades de implementación y la participación de la comunidad
 - Debe ser diferente al solicitante principal
 - Puede ser cualquier entidad que sea elegible para ser un solicitante principal, o socios no gubernamentales elegibles (por ejemplo, organizaciones comunitarias, organizaciones laborales, instituciones educativas, organizaciones religiosas, organizaciones de defensa, etc.)
 - Para áreas geográficas grandes, el DOT verá más favorablemente a los solicitantes que identifiquen a más de dos socios clave
- Si usted es seleccionado como "finalista", el DOT solicitará **Cartas de Compromiso** al solicitante principal y a cada uno de los dos socios clave de la comunidad
 - **No es** necesario presentar cartas de compromiso con la solicitud inicial



¿Cuál es mi compromiso?

No se requiere ningún compromiso financiero para recibir apoyo a través de TCP.

Organizaciones Lideres

- Coordinar con el Constructor de Capacidad asignado, los socios de la comunidad y el DOT durante el período de desempeño de tres años.
- Trabaje con el Generador de Capacidad asignado para diseñar un alcance de trabajo basado en las necesidades de su comunidad
- Desempeñar un papel de implementación en la conexión del apoyo del TCP con los proyectos/planes que su comunidad está tratando de avanzar, incluida la posibilidad de recibir y administrar subvenciones
- Participar en las evaluaciones del programa (~3 horas al año)
- Participar en las reuniones anuales

Organizaciones asociadas

- Trabaje con la organización líder y otros socios para diseñar un alcance de trabajo basado en las necesidades de su comunidad
- Ayuda con las actividades de implementación y la participación de la comunidad
- Ayudar a proveer asistencia técnica local o regional, apoyo a la planificación y al desarrollo de capacidades, incluida la posibilidad de recibir y administrar subvenciones
- Participar en las reuniones anuales

Proporcione información básica sobre el solicitante principal en el formulario web



U.S. Department
of Transportation

Lead applicant organization name *

Lead applicant organization type *

- State
- Local government
- Indian Tribe
- Metropolitan Planning Organization
- Regional Planning Agency (Rural Planning Organization, Council of Governments, etc.)
- Economic Development Authority (EDA) *

* Only EDAs that are state or local agencies, or political subdivisions of a state or local government are eligible. The EDA must be created under the authority of state law.

Transit agency

Other political subdivision of state or local governments (please describe)

Lead applicant state or territory *

Lead applicant city *

Lead applicant's primary staff contact

Name *

Organization *

Business Email *

Business Phone *

Select the number of staff at the lead organization who work primarily on transportation planning, public engagement, and/or grant application and administration *

- 0 staff
- 1-5 staff
- 6-30 staff
- 31-50 staff
- 51+ staff

Describe the lead applicant's experience with DOT discretionary grant funding *

- My organization has never applied for a DOT grant
- My organization has applied but has been unsuccessful in obtaining a DOT grant (i.e., has never received a DOT grant)
- My organization has been awarded one or more DOT grants at some point in the past

Has the lead applicant received Federally funded technical assistance in the past or is currently receiving? If yes, indicate granting Federal agency and type of technical assistance *

- Yes
- No

Proporcione información básica sobre los socios clave en el formulario web

Provide organizational names of the lead applicant's two key community partners and indicate their organization types.

Community Partner Name *

Type of Organization *

Government

Non-profit organization

Private sector

Philanthropy

Tribe

Other (please specify)

Is this organization a (select all that apply)

Minority-owned, woman-owned, or other disadvantaged business enterprise (DBE)

Minority-Serving Institution (for example, a historically black college or university, a Hispanic-serving institution, a Tribal college or university, an Asian American and Native American Pacific Islander-serving institution, and others)

A community-based organization

Additional Notes

Community Partner Name *

Type of Organization *

Government

Non-profit organization

Private sector

Philanthropy

Tribe

Other (please specify)

Is this organization a (select all that apply)

Minority-owned, woman-owned, or other disadvantaged business enterprise (DBE)

Minority-Serving Institution (for example, a historically black college or university, a Hispanic-serving institution, a Tribal college or university, an Asian American and Native American Pacific Islander-serving institution, and others)

A community-based organization

Additional Notes

If your team includes more than two community partners, please list the names and type of the additional community partners (e.g., Acme Industries, Private Sector). If applicable, please indicate if the organization is a minority-owned, woman-owned, or other DBE; a Minority Serving Institution; or a non-profit organization located within the community that is identified as playing a capacity building role.



Identifica tu comunidad

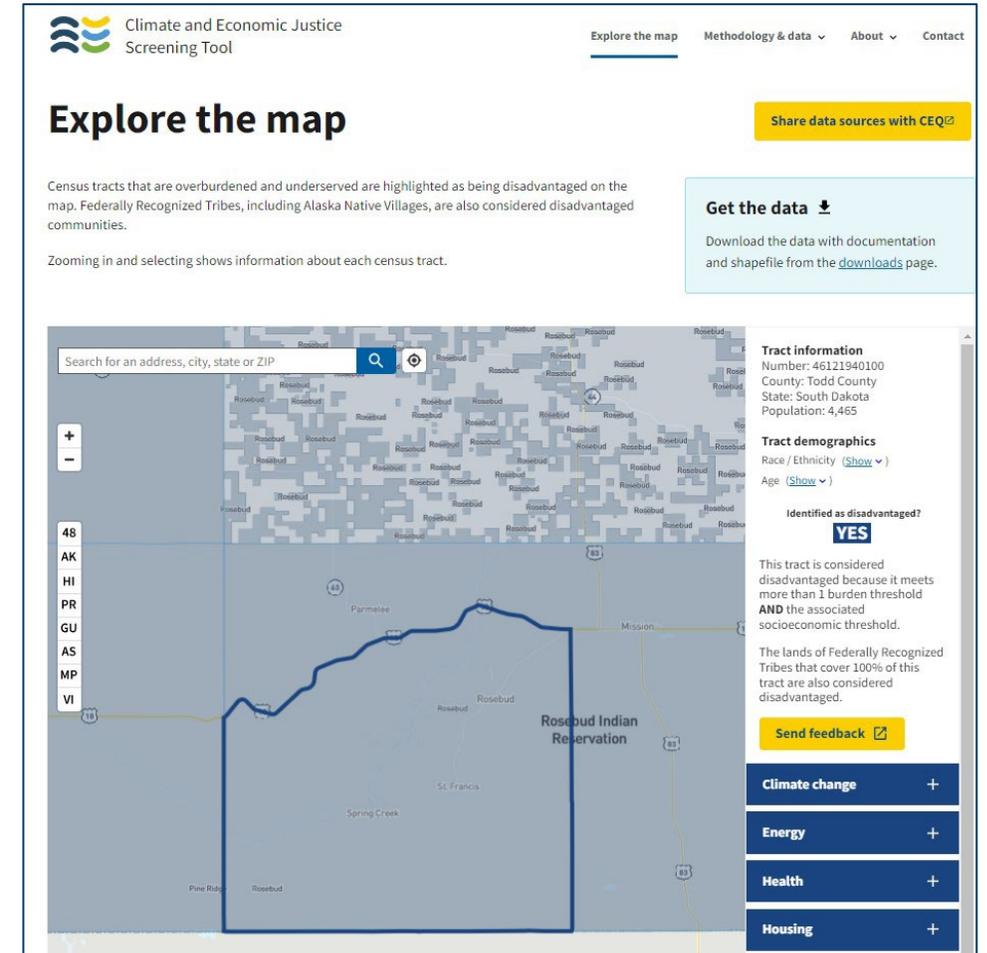
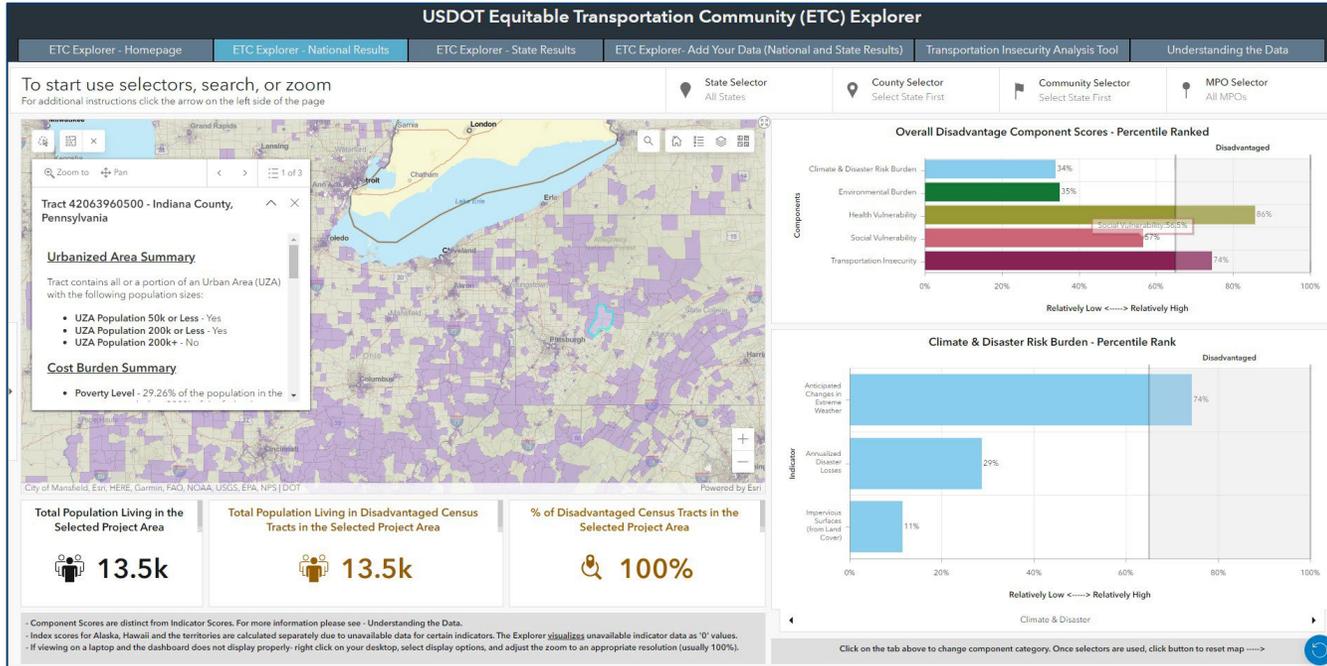
- Determinar el área geográfica donde se llevarán a cabo las actividades y el apoyo del programa, que:
 - Deberían ser aquellas comunidades y geografías específicas donde las necesidades de **asistencia técnica, planificación y desarrollo de capacidades sean mayores**
 - Debe **basarse en los límites y los patrones y necesidades de transporte comprendidos localmente** – por ejemplo, vecindarios o áreas específicas de la ciudad del condado a lo largo de un corredor de transporte que experimentan altas tasas de contaminación del aire, o que desean promover un mayor desarrollo cerca de las estaciones de tránsito, o donde existen desafíos de seguridad vial y desinversión comunitaria a largo plazo.
 - **No** debe ser un estado completo, MPO o área de servicio de tránsito u otras geografías similares a gran escala; estos pueden ser mejores para el programa piloto regional del TCP que se financia a través del Aviso de Oportunidad de Financiamiento por separado
- Los gobiernos tribales o los territorios de los Estados Unidos tienen la opción de identificar toda su geografía política o identificar un área más específica para la participación en el TCP
- Identifique las **secciones del Censo** que se alinean con la geografía descrita
 - No es necesario que el área geográfica se alinee exactamente con los distritos del Censo



Describa la experiencia de su comunidad con la desventaja

- El DOT dará prioridad a las comunidades seleccionadas que tienen **historia de inseguridad o desventaja en el transporte** y a aquellas con **baja capacidad para avanzar en la planificación, el desarrollo y las actividades** de entrega de proyectos de transporte que son necesarias para los proyectos transformadores que ayudarán a una comunidad a prosperar
- Como parte de la solicitud, se pide a los solicitantes que **describan la(s) forma en la que la comunidad propuesta experiencia desventajas** utilizando datos e información de cualquiera de las siguientes herramientas/fuentes:
 - [Herramienta de evaluación de la justicia climática y económica \(CEJST\)](#),
 - [Herramienta de Explorador de la Comunidad de Transporte Equitativo \(ETC\)](#), y/o
 - Otras fuentes locales
- Los solicitantes deben dar prioridad a describir y demostrar **desventajas relacionadas con el transporte**, pero también pueden **demostrar desventajas en otras categorías relevantes (por ejemplo, salud, seguridad, medio ambiente)**, si corresponde y es útil para describir los desafíos y objetivos existentes.

Uso de herramientas para describir la desventaja



¡Consulte la Guía Sobre El Uso De Herramientas De Datos Para Los Solicitantes De TCP Del Año Fiscal 2023 para obtener más información sobre cómo usar CEJST y ETC Explorer para su carta de interés de TCP!

El DOT organizará horas de oficina para ayudar a responder las preguntas de las solicitantes relacionadas con el uso de estas herramientas y otros componentes de la solicitud.

Proveer información sobre la comunidad en el formulario web



U.S. Department
of Transportation

Describe the geographic area that will receive the TCP support (see section E.2 of the LOI) *

Indicate the census tract(s) in which the geographic area falls *

Briefly describe your community's experience with disadvantage, including supporting data or information from the Equitable Transportation Community (ETC) Explorer, Climate and Economic Justice Screening Tool (CEJST), or other local data source. *

Please indicate which tool(s) or source(s) were used to support description of disadvantage. *

- Climate & Economic Justice Screening Tool (CEJST)
- Equitable Transportation Community (ETC) Explorer Tool
- Other local data source (please describe in the box below)
- I am a Tribe or United States territory
- N/A: The geographic area does not include a disadvantaged community

Is the lead applicant or focus of TCP support located in a rural area? (see Appendix A of the LOI for definitions) *

- Yes
- No

Select the type(s) of transportation infrastructure for which the lead applicant needs technical assistance (Select all that apply). *

- Air (airports, aviation, drones)
- Bicycle
- Electric or autonomous vehicles
- Roads and highway
- Bridge
- Pedestrian
- Ports
- Railroads
- Public transportation, including transit, bus, van pools and microtransit (e.g., ride sharing)



Identifique la fase de transporte para recibir asistencia

- El apoyo de TCP es ideal para los solicitantes que buscan apoyo para avanzar en un proyecto o plan específico dentro del área geográfica
- Los solicitantes deben describir los proyectos o planes relevantes y definir en qué fase de desarrollo se encuentra el proyecto o plan, ya sea "**Planificación y alcance del proyecto,**" "**Desarrollo y diseño del proyecto,**" o "**Entrega del proyecto.**"

Planificación y alcance del proyecto

- Apoyar a las comunidades en los esfuerzos para identificar y determinar el alcance de los proyectos que abordan un problema o conjunto de desafíos en la comunidad y ayudar con las actividades de planificación para avanzar en el desarrollo y la implementación de estos proyectos.

Desarrollo y diseño de proyectos

- Comunidades que han completado las actividades de planificación y determinación del alcance de uno o más proyectos y que necesitan ayuda para completar los análisis pertinentes e identificar y asegurar el financiamiento para la ejecución del proyecto.

Entrega de proyectos

- Apoyar a las comunidades que han recibido fondos para uno o más proyectos y que necesitan ayuda para administrar los fondos para entregar proyectos con éxito

Indica tu fase de apoyo en el formulario web



U.S. Department
of Transportation

Describe the phase of development with which the lead applicant most needs technical assistance *

Project Planning and Scoping:

Technical assistance in this phase will support communities in efforts to identify projects that address a problem in the community and complete planning activities to move these projects toward development and implementation. Examples of areas of technical assistance in this phase include, but are not limited to environmental planning, transportation planning (e.g., corridor studies, pre-engineering studies), visioning and goal setting, feasibility studies, and other planning and scoping activities.

Project Development and Design:

Technical assistance in this phase will support communities that have completed planning and scoping activities for one or more projects and who need assistance with completing relevant analyses and identifying and securing funding for project delivery. Specific types of technical assistance that could be provided for communities in this phase include, but are not limited to environmental analysis (e.g., NEPA); equity analysis; mapping and data analysis; Title VI, ADA, and other regulatory compliance; benefit-cost analysis; grant/funding identification and planning; grant writing; and other pre-construction activities.

Project Delivery:

Technical assistance in this phase will support communities that have received funding for one or more projects and who need assistance administering funding to successfully deliver projects. Examples of technical assistance activities that could support communities in this phase include, but are not limited to project and grant management; value engineering; right of way acquisition; coordination with housing and community development, including anti-displacement strategies; data and technology deployment; and other project delivery activities.



Identifique su Comunidad de Práctica

- Determine en qué **Comunidad de Práctica** busca participar la comunidad en función del tamaño, la ubicación, las necesidades y las prioridades de la comunidad. Cada solicitante debe seleccionar solo una Comunidad de Práctica.

To which TCP Community of Practice are you seeking to apply? (see sections C and E.5 of the LOI) *

- Main Streets: Focused on Tribal and rural communities and the interconnected transportation, housing, community, and economic development issues they face.
- Complete Neighborhoods: Focused on urban and suburban communities located within metropolitan areas working to better coordinate transportation with land use, housing, and economic development.
- Networked Communities: Focused on those communities located near ports, airports, freight, and rail facilities to address mobility, access, environmental justice, and economic issues, including leveraging their proximity to these facilities for wealth-building and economic development opportunities.

Completa las preguntas de respuesta corta

- Los solicitantes deben responder a una **serie de preguntas de respuesta corta** relacionadas con las Asociaciones Comunitarias, las Necesidades y Desafíos de la Comunidad, y la Visión y Metas de la Comunidad. Cada pregunta debe responderse en **250 palabras o menos**.
- **Asociaciones Comunitarias:**
 - Describa la relación entre el solicitante principal y los socios de la comunidad, incluida la colaboración pasada y la visión de colaborar para TCP
 - Describir la experiencia del solicitante principal y de los socios de la comunidad en la construcción de relaciones para comprometerse de manera significativa con los intereses de la comunidad o representarlos
- **Necesidades y Desafíos de la Comunidad:**
 - Describir las necesidades y desafíos clave de la comunidad, incluidos aquellos que pueden ser causados por políticas dañinas pasadas o actuales, que se abordarán a través del TCP
 - Describa los desafíos técnicos o de capacidad que el solicitante o la comunidad han enfrentado al buscar fondos Federales o de otro tipo o al entregar proyectos de transporte, o al tratar de coordinar proyectos de infraestructura con esfuerzos más amplios de desarrollo comunitario y económico
- **Visión y Objetivos de la Comunidad:**
 - Describa los planes o proyectos de la comunidad para los cuales se busca el apoyo del TCP para avanzar. Si no existe un proyecto o plan formal, describa los principales desafíos de la comunidad que pueden abordarse mediante el apoyo del TCP y los esfuerzos realizados para estudiar el problema y las posibles soluciones, y cómo esas soluciones apoyan los objetivos de la comunidad.
 - Describir las competencias básicas de la comunidad y/o de la organización que se adquirirán a través de la participación en el TCP, incluidos los resultados previstos de la creación de capacidades a largo plazo para alcanzar objetivos comunitarios más amplios.



Ingrese sus respuestas cortas en el formulario web

Respond to each of the following questions in 250 words or fewer:

Community Partnerships

Describe the relationship between the lead applicant and the two key community partners included in the LOI, including a description of how the partners have worked collaboratively in the past (if applicable); and how they anticipate working together with TCP support to address transportation, equity, environmental, health, safety, housing and or/other economic issues in the community. *

Describe the lead applicant and key community partners' experience building relationships to meaningfully engage with or represent community interests, particularly experience that demonstrates a commitment to including people with Limited English Proficiency, tribal communities, and/or those with disabilities, and/or other under-represented groups. *

Community Needs and Challenges

Describe the key challenges or needs (transportation, equity, environmental, health and safety, housing, and/or economic) that the identified community faces, including those caused by harmful historic or current policies (e.g., displacement, discrimination, segregation, exclusionary zoning) that could be addressed through the TCP. *



Envíe su formulario web

<https://www.transportation.gov/grants/thriving-communities-program-LOI-webform>

- **Envíe su carta de interés a través del formulario web del DOT a más tardar a las 4:59 p. m. ET del 15 de noviembre de 2023.**
 - Puede usar la hoja de trabajo de la [Carta de Interés](#) para preparar sus respuestas antes de enviar el formulario.
- **¡No esperes hasta el último minuto para enviarlo!**
 - El DOT solo aceptará solicitudes tardías si los desafíos técnicos se documentan y se envían al DOT antes de la fecha límite.
 - Los problemas individuales, como la falta de conectividad a Internet, no se aceptarán como razones para una solicitud tardía.
 - **¡Estaremos encantados de ayudarte!** Póngase en contacto con nosotros con sus problemas técnicos en ThrivingCommunities@dot.gov o (202) 366-7738.
- **No te preocupes si no recibes un correo electrónico de confirmación**
 - Los solicitantes no recibirán correos electrónicos de confirmación automática al enviar sus cartas de intención. Si desea una confirmación de que se ha recibido su carta de intenciones, póngase en contacto con ThrivingCommunities@dot.gov.

Thriving Communities Program

Letter of Interest Web-based Form

The Thriving Communities Program (TCP) is designed to provide technical assistance, planning, and capacity building support to communities that may lack the staffing or technical expertise to scope, fund, and develop infrastructure projects that advance broader community goals. For the FY2023 program, TCP will provide two years of deep-dive assistance to selected communities to help them plan and develop a pipeline of comprehensive transportation, housing, and community revitalization activities, as well as three years of peer-learning facilitated through the Community of Practice.

Complete all required fields below to submit your Letter of Interest (LOI) for the TCP no later than 4:59 p.m. (EST) on [deadline]. Please do not submit the form more than once.

Please note that you will not receive an automated confirmation email upon submission of your LOI. If you'd like to confirm your LOI was successfully submitted, please reach out to ThrivingCommunities@dot.gov.

Submission of this form does not commit DOT to providing technical assistance, but to reviewing the applicant's information for eligibility and potential participation in the TCP.

Lead applicant organization name *

Lead applicant organization type *

- Local government
- Tribal government
- Metropolitan Planning Organization
- Regional Planning Agency (Rural Planning Organization, Council of Governments, etc.)
- Economic Development Authority (EDA)*

*Only EDAs that are state or local agencies, or political subdivisions of a state or local government are eligible. The EDA must be created under the authority of state law.

- Transit agency
- Other political subdivision of state or local governments (please describe)

Lead applicant state or territory *

Lead applicant city *

¿Cómo se seleccionan las comunidades?



U.S. Department
of Transportation



¿Cómo se seleccionan las comunidades?

- Las Cartas de Interés elegibles se someterán a una **Revisión de Méritos**, que evaluará a los solicitantes en función de sus descripciones de las Asociaciones Comunitarias, las Necesidades y Desafíos de la Comunidad, y la Visión y Metas de la Comunidad
- A los "finalistas" se les pedirá que presenten **Cartas de Compromiso** del solicitante principal y de dos socios clave de la comunidad. Los finalistas que no presenten Cartas de Compromiso no serán seleccionados para participar en el TCP.
- Los "Finalistas" serán evaluados por un **Equipo de Revisión Senior**, que considerará la puntuación de mérito de cada Carta de Interés y considerará factores adicionales:
 - Diversidad de geografías, tipos de comunidades y tipos de solicitantes principales.
 - Comunidades y/o solicitantes principales y socios comunitarios con la mayor necesidad demostrada y/o el nivel más bajo de capacidad y recursos
 - Comunidades que comparten desafíos, elementos del proyecto y/o objetivos similares a los de otros solicitantes de asistencia técnica que pueden encajar bien en una Comunidad de Práctica específica
 - Alineación con las regiones y comunidades identificadas para consideración prioritaria a través de otras iniciativas Federales de asistencia técnica
- Las selecciones finales son hechas por el **Subsecretario de Transporte para Políticas**, quien puede consultar al Secretario de Transporte sobre esas selecciones.

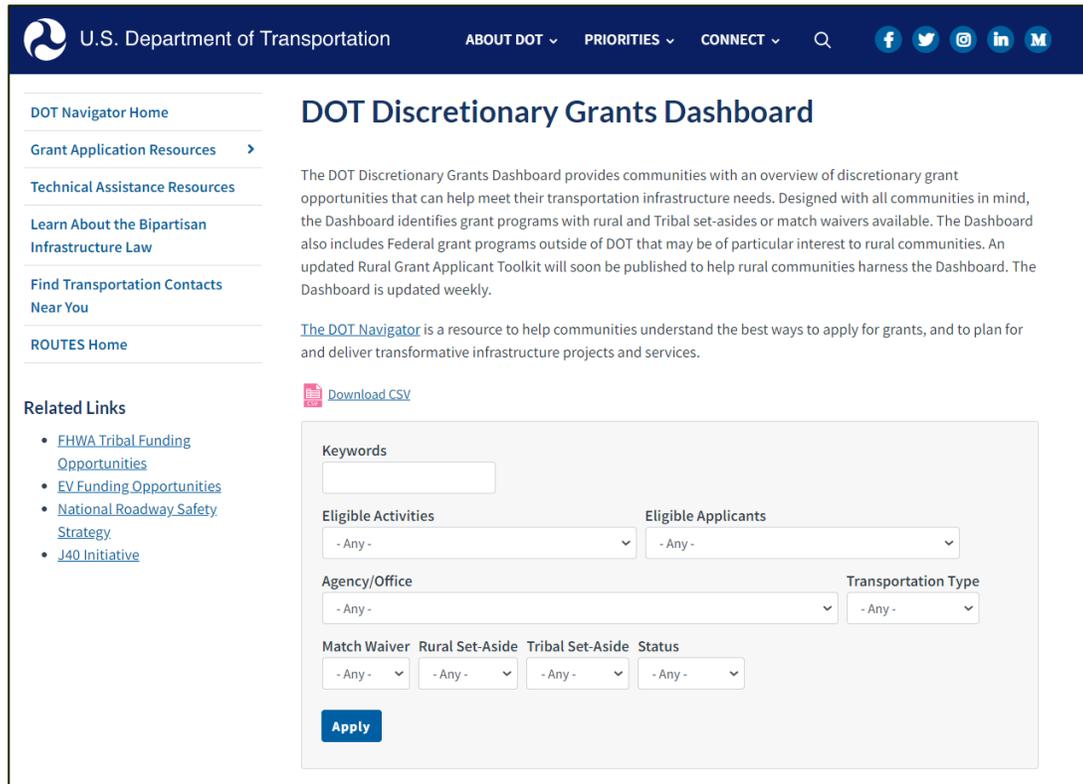


¿Busca más información sobre TCP?

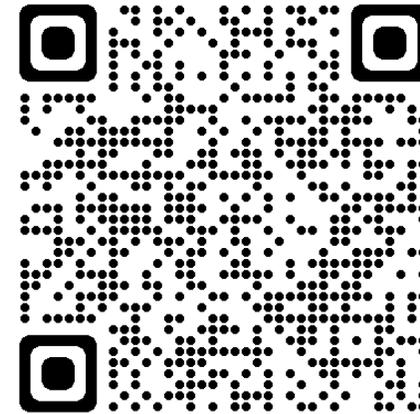
- Visite la página web del [Programa *Thriving Communities*](#)
- Lea la [Convocatoria de Cartas de Interés](#)
- Revise [las comunidades que fueron seleccionadas para el año fiscal 2022](#)
- ¡Póngase en contacto!
 - Envíenos un correo electrónico a ThrivingCommunities@dot.gov
 - Llámanos al 202-366-7738

¿Qué pasa si estoy buscando financiamiento de subvención directa?

El DOT ofrece muchas oportunidades para que las comunidades reciban subvenciones para la planificación y la construcción: visite el Panel de Subvenciones Discrecionales del DOT para encontrar oportunidades que satisfagan sus necesidades.



The screenshot shows the DOT Discretionary Grants Dashboard. The header includes the U.S. Department of Transportation logo and navigation links: ABOUT DOT, PRIORITIES, CONNECT, and a search icon. Social media icons for Facebook, Twitter, Instagram, LinkedIn, and YouTube are also present. The main content area is titled "DOT Discretionary Grants Dashboard" and contains a description of the dashboard's purpose, a link to the DOT Navigator, and a "Download CSV" button. Below this is a search filter form with the following fields: Keywords (text input), Eligible Activities (dropdown menu), Eligible Applicants (dropdown menu), Agency/Office (dropdown menu), Transportation Type (dropdown menu), Match Waiver (dropdown menu), Rural Set-Aside (dropdown menu), Tribal Set-Aside (dropdown menu), and Status (dropdown menu). An "Apply" button is located at the bottom of the form.



<https://www.transportation.gov/grants/dashboard>



U.S. Department of Transportation



iGracias!