



**U.S. Department
of Transportation**



Identificando oportunidades de subvenciones “grants” discrecionales del USDOT

22 de mayo de 2023

¡Ayudando a las comunidades a acceder las herramientas necesarias para prosperar!

- Identificar Recursos del USDOT para apoyar a las comunidades rurales y tribales
- Explorar la herramienta de subvenciones “grants” discrecionales del USDOT
- Resultar Avisos de Oportunidad de Financiamientos de algunos programas del FHWA: *PROTECT*, *Wildlife Crossing Program* y el *Charging and Fueling Infrastructure Program*
- Mencionar algunas actualizaciones del Navegador DOT



Este documento se tradujo del inglés al español. En caso de existir alguna discrepancia entre los textos, prevalecerá la versión en inglés. Véase [la versión en inglés](#).



Ponentes de hoy



Shailen Bhatt,
Administrador,
Administración
Federal de
Carreteras (FHWA)



Michael Close,
Analista de
Transportación,
USDOT



Christopher Coes,
Subsecretario para
la Política de
Transporte, USDOT



Mariia Zimmerman,
Asesora
Estratégica de
Asistencia Técnica
y Soluciones
Comunitarias, USDOT

La Iniciativa ROUTES

La iniciativa *Rural Opportunities to Use Transportation for Economic Success* (ROUTES) tiene como objetivo abordar las desigualdades en la infraestructura de transporte rural y mejorar la seguridad y la competitividad económica en todo el país.



La Iniciativa ROUTES se estableció para...

Involucrar a las comunidades rurales a través de una serie de eventos para comprender mejor las necesidades y prioridades de las comunidades rurales y recopilar datos esenciales de las partes interesadas que representan a diferentes comunidades, grupos, trabajadores e industrias para identificar soluciones.

Armonizar los programas del USDOT para implementar la política rural mediante el establecimiento del Consejo ROUTES que dirige y coordina las actividades departamentales para implementar la Ley de Infraestructura Bipartidista (BIL, en inglés) y alinear mejor los programas nuevos y existentes de financiamiento y asistencia técnica con las necesidades de las comunidades rurales y tribales.

Utilizar un enfoque holístico del gobierno al asociarse con otras agencias federales enfocadas en las zonas rurales (ej. DOE, DOI y USDA) para expandir la presencia del USDOT en las zonas rurales de Estados Unidos, mejor promover los recursos del USDOT a sus clientes y capitalizar en las sinergias entre los programas de financiamiento federal.



Kit de herramientas del USDOT para la infraestructura rural de vehículos eléctricos (EV)

“Charging Forward: A Toolkit for Planning and Funding Rural Electric Mobility Infrastructure”

TABLA DE CONTENIDOS

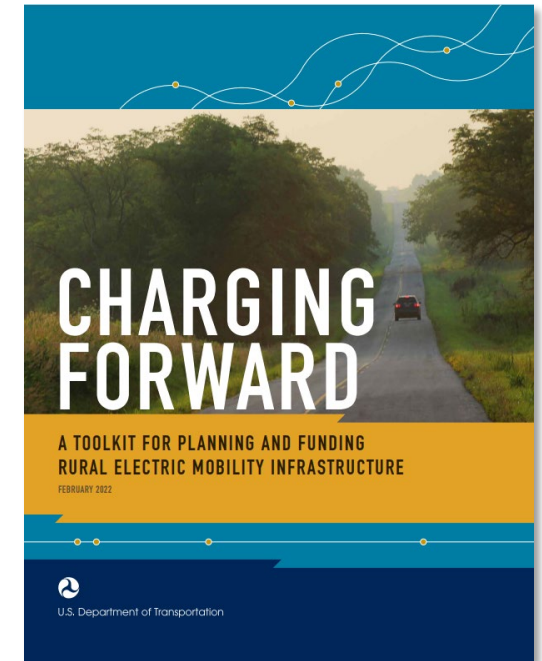
- Conceptos básicos del vehículo eléctrico
- Beneficios y desafíos de la electrificación rural de vehículos
- Oportunidades de colaboración
- Planificación de infraestructura EV para áreas rurales
- Financiamiento de infraestructuras EV y financiamiento para zonas rurales

INCLUYE...

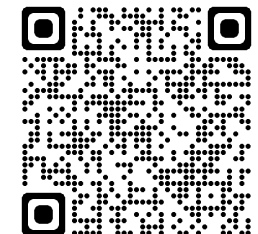
- Oportunidades de subvenciones y préstamos
- Herramientas y recursos de planificación
- Historias exitosas en áreas rurales

ACTUALIZADO EN MAYO DE 2023 [NUEVO]

- Comentarios de las partes interesadas
- Contenido expandido
 - Comunidades tribales
 - Vehículos de tránsito
 - Autobuses escolares
 - Micromovilidad
 - Diseño accesible
- Nuevos programas de financiamiento, incluida la Ley de Infraestructura Bipartidista (BIL)
 - Programa nacional de fórmula de infraestructura de vehículos eléctricos (\$5 mil millones)
 - Programa de subvenciones discrecionales para infraestructura de carga y abastecimiento de combustible (\$2.5 mil millones)
 - Programa de autobuses escolares limpios (\$5 mil millones)



¡Escanea el código QR! →



Navegando las oportunidades de subvenciones discrecionales del USDOT



U.S. Department
of Transportation

Panel de Subvenciones Discrecionales del USDOT

- DOT Navigator Home
- Grant Application Resources >
- Technical Assistance Resources
- Learn About the Bipartisan Infrastructure Law
- Find Transportation Contacts Near You
- ROUTES Home

DOT Discretionary Grants Dashboard

The DOT Discretionary Grants Dashboard provides communities with an overview of discretionary grant opportunities that can help meet their transportation infrastructure needs. Designed with all communities in mind, the Dashboard identifies grant programs with rural and Tribal set-asides or match waivers available. The Dashboard also includes Federal grant programs outside of DOT that may be of particular interest to rural communities. An updated Rural Grant Applicant Toolkit will soon be published to help rural communities harness the Dashboard. The Dashboard is updated weekly.

The DOT Navigator is a resource to help communities understand the best ways to apply for grants, and to plan for and deliver transformative infrastructure projects and services.

Download CSV

Keywords

Eligible Activities: - Any - Eligible Applicants: - Any -

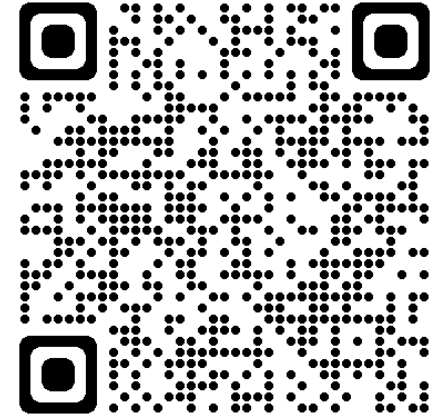
Agency/Office: - Any - Transportation Type: - Any -

Match Waiver: - Any - Rural Set-Aside: - Any - Tribal Set-Aside: - Any - Status: - Any -

Apply

- Related Links
- FHWA Tribal Funding Opportunities
 - EV Funding Opportunities
 - National Roadway Safety Strategy
 - J40 Initiative

***¡Visita el Panel!
(en inglés)***



<https://www.transportation.gov/grants/dashboard>




¿Qué es el Panel de Subvenciones Discrecionales del USDOT?

- El panel proporciona una visión general de las oportunidades de subvenciones discrecionales para la infraestructura de transporte.
- El panel fue desarrollado para ayudar a las comunidades a utilizar el próximo kit de herramientas para solicitantes de subvenciones rurales. Pero, es un recurso para cualquier tipo de comunidad.
- El kit de herramientas ayuda a los potenciales solicitantes identificar y navegar oportunidades discrecionales para proyectos de transporte rural.



Panel de subvenciones discrecionales del USDOT: Contenido

Base de datos para búsqueda de subvenciones discrecionales de transporte del USDOT y otras agencias que no son parte del USDOT

 [Download CSV](#)

Keywords

Eligible Activities Eligible Applicants

Agency/Office Transportation Type

Match Waiver Rural Set-Aside Tribal Set-Aside Status

[Apply](#)

Destacados

- 90+ programas discrecionales
- Cubre agencias del USDOT y otros
 - *8 Agencias USDOT*
 - *10+ Agencias federales fuera del USDOT*
- Múltiples filtros de búsqueda
- Funcionalidades personalizadas para comunidades rurales, tribales y territorios
- Guarda los resultados como archivos csv de Excel



Panel de Subvenciones Discrecionales del USDOT

Detalles de algunos de los campos de búsqueda

Solicitantes elegibles

- Gobiernos estatales
- Gobiernos locales
- Territorios de EE. UU.
- Tribus reconocidas federalmente y organizaciones afiliadas
- Organizaciones de planificación y proyectos
- Proveedores y operadores de transporte
- Instituciones académicas e investigación
- Solicitantes de capacitación laboral
- Solicitantes del sector privado
- Organizaciones sin fines de lucro

• Actividades elegibles

- Planificación
- Construcción
- Equipos y materiales
- Operaciones y mantenimiento
- Demostraciones e implementación de tecnología
- Asistencia técnica, desarrollo de la fuerza laboral y capacitación / educación
- Investigación y desarrollo
- Clima y sostenibilidad
- Accesibilidad
- Seguridad



Panel de subvenciones discrecionales del USDOT: Resúmenes

Los resultados de la búsqueda mostrarán enlaces a resúmenes individuales de las subvenciones. Estos incluyen:

- Breve resumen
- Estado actual
- Solicitantes, actividades y tipos de transporte elegibles
- Monto anual más reciente del programa y monto del premio individual
- Exención y requisitos de pareo monetario
- Enlaces a Grants.gov e información adicional
- Elegibilidad, financiamiento e información de contacto

Safe Streets and Roads for All (SS4A) Grant Program

General Grant Program Information

Under the Bipartisan Infrastructure Law (BIL), the [Safe Streets and Roads for All \(SS4A\)](#) program provides financial support for planning, infrastructure, behavioral, and operational initiatives to prevent death and serious injury on roads and streets involving all roadway users, including pedestrians, bicyclists, public transportation users and operators, personal conveyance, micromobility users, motorists, and commercial vehicle operators. The SS4A program provides funding for the development of comprehensive safety action plans, supplemental planning for activities identified in an eligible action plan, and for implementation of eligible action plans.

Opportunity Status:	Open
Posted Date:	03/30/2023
Close Date:	07/10/2023
Eligible Applicants:	State Governments; Local Governments; Federally Recognized Tribes and Affiliated Groups; Planning and Project Organizations; Transportation Providers and Operators; Academic and Research Institutions
Eligible Activities:	Planning; Construction; Equipment and Materials; Operations and Maintenance; Technology Demonstrations and Deployment; Technical Assistance, Workforce Development, and Training/Education; Accessibility
Transportation Type:	Bike/Ped; Roadway
Most Recent Annual Program Funding Amount:	\$1,000,000,000
Annual Award Amount:	\$100,000 - \$25 Million
Cost Sharing or Matching Requirement:	Yes
Match Waiver:	No
Rural Set-Aside:	No
Grant Opportunity ID:	DOT-SS4A-FY23-01
Grant Opportunity Link:	Grants.gov Opportunity Synopsis
Links to Additional Information:	Safe Streets and Roads for All (SS4A) Grant Program
Agency:	USDOT / Office of the Secretary of Transportation (OST)

Eligibility Information



Panel de subvenciones discrecionales del USDOT: Ejemplo

El gobierno de una ciudad busca oportunidades de financiamiento vial para planificación

- Solicitante elegible: "Gobierno local"
- Tipo de transporte: "Carretera"
- Actividades elegibles: "Planificación"

The screenshot shows a search interface with the following fields and values:

- Keywords:** Empty text input field.
- Eligible Activities:** Dropdown menu with "Planning" selected.
- Eligible Applicants:** Dropdown menu with "Local Governments" selected.
- Agency/Office:** Dropdown menu with "- Any -" selected.
- Transportation Type:** Dropdown menu with "Roadway" selected.
- Match Waiver:** Dropdown menu with "- Any -" selected.
- Rural Set-Aside:** Dropdown menu with "- Any -" selected.
- Tribal Set-Aside:** Dropdown menu with "- Any -" selected.
- Status:** Dropdown menu with "- Any -" selected.

At the bottom of the form are two buttons: "Apply" and "Reset".



Panel de subvenciones discrecionales del USDOT: Ejemplo

Una organización sin fines de lucro interesada en financiar equipos y materiales de un proyecto vial

Keywords

Eligible Activities
Equipment and Materials

Eligible Applicants
Non-profit

Agency/Office
- Any -

Transportation Type
Roadway

Match Waiver Rural Set-Aside Tribal Set-Aside Status
- Any - - Any - - Any - - Any -

Apply Reset

- Solicitantes elegibles: "Organización sin fines de lucro"
- Actividades elegibles: "Equipos y materiales"
- Tipo de transporte: "Carretera"



Panel de subvenciones discrecionales del USDOT: Ejemplo

Gobierno tribal interesado en financiar un proyecto ferroviario con exención de pareo monetario "Match Waiver"

Keywords

Eligible Activities: - Any -
Eligible Applicants: Federally Recognized Tribes and Affiliated Groups

Agency/Office: - Any -
Transportation Type: Railway

Match Waiver: Yes
Rural Set-Aside: - Any -
Tribal Set-Aside: - Any -
Status: - Any -

- Solicitantes elegibles: "Tribus reconocidas federalmente y grupos afiliados"
- Tipo de transporte: "Ferrocarril"
- Exención de pareo monetario: "Sí"



Panel de subvenciones discrecionales del USDOT: Mejoras Planificadas

Integración con Grants.gov

- Sincronizar los anuncios con Grants.gov.

Más subvenciones

- Construir sobre el conjunto inicial de programas de subvenciones.

Más funcionalidad

- Mejorar la experiencia del usuario.



¡Próximamente! - Kit de herramientas para solicitantes de subvenciones rurales

El kit de herramientas actualizado para solicitantes de subvenciones rurales cubrirá:

- El papel crítico de las comunidades rurales en el sistema de transporte de los Estados Unidos
- Fondos Federales y Financiamiento
- ¿Quién es elegible para solicitar subvenciones discrecionales?
- El proceso de solicitud de subvención
- Maximizando el éxito de las subvenciones
- Programas de subvenciones discrecionales del USDOT
- Descripciones y programas de otras subvenciones discrecionales federales fuera del USDOT

¡Suscríbese al boletín de la iniciativa ROUTES!



¡Contáctenos!



www.transportation.gov/rural (en inglés)

rural@dot.gov
(Escribanos en inglés o español)



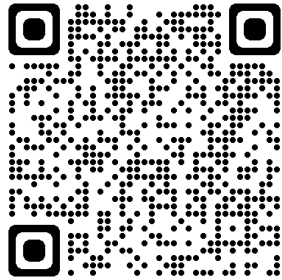
Navegador DOT



U.S. Department
of Transportation

Navegador DOT

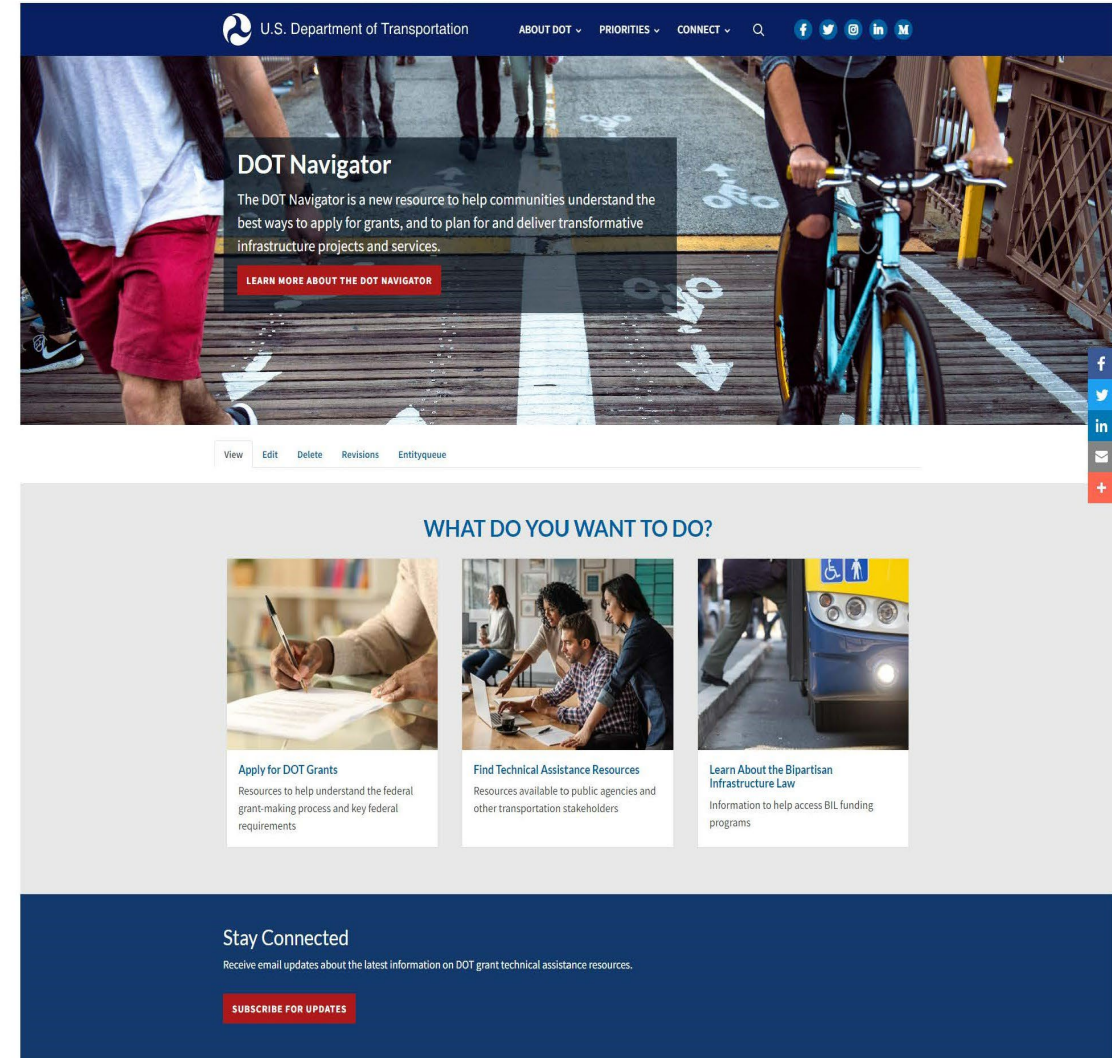
Coordina y mejora el acceso a la gama de recursos de asistencia técnica del USDOT



<https://www.transportation.gov/dot-navigator>

Ejemplo de recursos en español

- [Solicitud de subvenciones del USDOT](#)
- [Visión general de fondos del DOT y financiamiento](#)
- [Comprendiendo los requisitos no federales de pareo](#)
- [Herramientas federales para identificar comunidades desfavorecidas](#)
- [Lista de cotejó de solicitantes para prepararse a solicitar subvenciones](#)
- [Lista de cotejo para solicitudes de subvención que alcancen una fuerza laboral de transporte sólida y un plan laboral](#)
- [Uso de Fondos del DOT para la Participación Pública](#)
- [¿Es el financiamiento federal el adecuado para mi organización?](#)



The screenshot shows the DOT Navigator website. At the top, there is a navigation bar with the U.S. Department of Transportation logo, the text "U.S. Department of Transportation", and menu items: "ABOUT DOT", "PRIORITIES", "CONNECT", and a search icon. Social media icons for Facebook, Twitter, Instagram, LinkedIn, and YouTube are also present. The main content area features a large image of a person walking and a person riding a bicycle. Overlaid on this image is a text box with the heading "DOT Navigator" and the description: "The DOT Navigator is a new resource to help communities understand the best ways to apply for grants, and to plan for and deliver transformative infrastructure projects and services." Below this is a red button that says "LEARN MORE ABOUT THE DOT NAVIGATOR". Below the main image, there are navigation options: "View", "Edit", "Delete", "Revisions", and "Entityqueue". The main content area is titled "WHAT DO YOU WANT TO DO?" and contains three cards: 1. "Apply for DOT Grants" with a description: "Resources to help understand the federal grant-making process and key federal requirements." 2. "Find Technical Assistance Resources" with a description: "Resources available to public agencies and other transportation stakeholders." 3. "Learn About the Bipartisan Infrastructure Law" with a description: "Information to help access BIL funding programs." At the bottom, there is a "Stay Connected" section with the text "Receive email updates about the latest information on DOT grant technical assistance resources." and a red button that says "SUBSCRIBE FOR UPDATES".

Lista de cotejo para una sólida solicitud de subvención con relación a la mitigación, adaptación y resiliencia al cambio climático

- Provee una visión general para que los solicitantes desarrollen una solicitud de subvención sólida que incorpore estrategias relacionadas con el cambio climático
- Incluye consideraciones para:
 - Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero
 - Abordar la resiliencia y adaptación climática
- Proporciona una lista de recursos para obtener información adicional del USDOT y sus agencias
- <https://www.transportation.gov/grants/dot-navigator/checklist-strong-climate-change-mitigation-adaptation-and-resilience-grant> - (en inglés)

Checklist for a Strong Climate Change Mitigation, Adaptation and Resilience Grant Application

Two Core Components of a Strong Project

Most U.S. Department of Transportation (DOT) discretionary grants include selection criteria associated with climate change. Although criteria may differ among grant programs, a strong application in this area generally consists of two core components:

1. Reducing transportation greenhouse gas emissions (also called greenhouse gas mitigation, climate change mitigation, or decarbonization)
2. Incorporating climate adaptation and resilience features

This checklist is furnished to spark thoughts and ideas for applicants to consider in developing a strong application. Not everything listed here needs to be addressed to be competitive. Review the Notice of Funding Opportunity (NOFO) for the specific program you are considering to be responsive to its priorities or requirements.



Summary of transportation decarbonization strategies. Source: [U.S. National Blueprint for Transportation Decarbonization](#)

Solicitudes de subvenciones discrecionales BIL para el año fiscal 2022

Ve a una lista de todos aquellos que han solicitado programas de subvenciones administrados por la Oficina del Secretario de Transportación para el año fiscal 2022

- **Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity (RAISE)**
- **INFRA, MEGA y programa Rural Surface Transportation**
- **Reconnecting Communities Program (RCP)**
- **Safe Streets and Roads for All (SS4A)**
- **Programa Strengthening Mobility and Revolutionizing Transportation (SMART)**

DOT Navigator Home
Grant Application Resources >
Overview
Overview of DOT Funding and Financing
USDOT Discretionary Grant Process
Snapshot of BIL Discretionary Grant Applications
Understanding Match Requirements
How to Navigate Grants.gov to Submit Applications
Tools to Determine Disadvantaged Community Status
Maximizing Award Success:

Snapshot of BIL Discretionary Grant Applications

Interested in seeing who has applied to grants funded by the Bipartisan Infrastructure Law (BIL) and managed by the USDOT Office of the Secretary? [View the list of eligible applicants for the 2022 rounds of RAISE, INFRA, Mega, Rural, RCP, SS4A, and SMART.](#) More information about each of these grant programs is provided below.

- **Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity (RAISE) Discretionary Grant Program:** This program provides a unique opportunity for USDOT to invest in road, rail, transit, and port projects that promise to achieve national objectives. Previously known as the Better Utilizing Investments to Leverage Development (BUILD) and Transportation Investment Generating Economic Recovery (TIGER) Discretionary Grants, Congress has dedicated nearly \$12.1 billion for fourteen rounds of National Infrastructure Investments to fund projects that have a significant local or regional impact.
- For FY 2022, INFRA, Mega, and the Rural Surface Transportation Grant Program were part of the Multimodal Project Discretionary Grant Opportunity (MPDG) combined Notice of Funding Opportunity.
 - **INFRA** (known statutorily as Nationally Significant Multimodal Freight & Highway Projects): This program awards competitive grants for multimodal freight and highway projects of national or regional significance to improve the safety, efficiency, and reliability of the movement of freight and people in and across rural and urban areas.



De las 2,832 solicitudes de proyectos incluidas en esta hoja de cálculo, USDOT financió 828 proyectos. Esto representa el 30% de las solicitudes elegibles y más de \$ 6 mil millones en fondos federales.

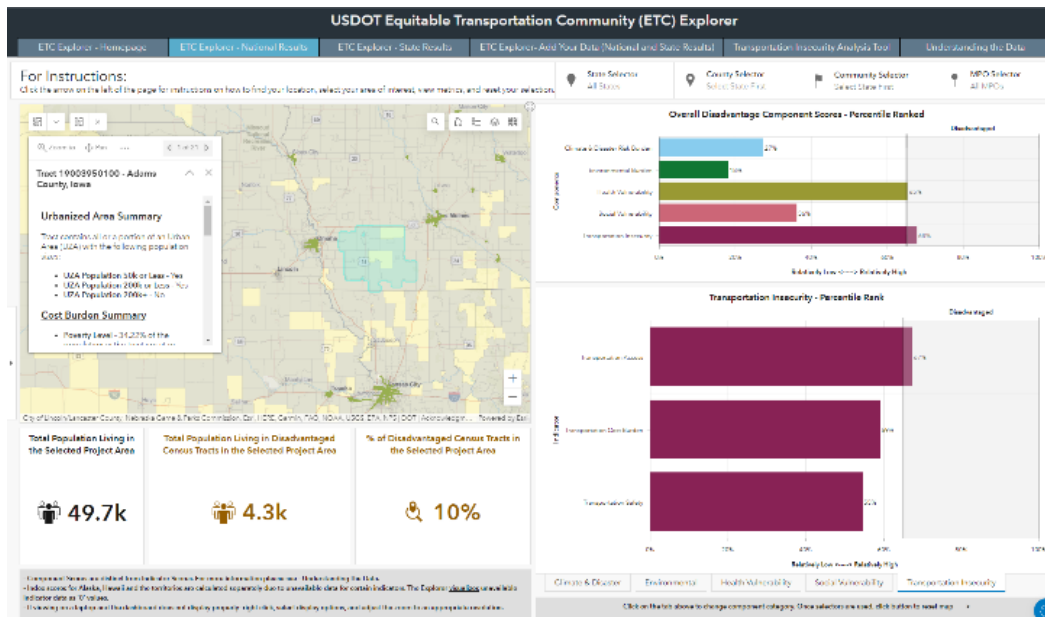
<https://www.transportation.gov/grants/dot-navigator/snapshot-bil-discretionary-grant-applications> -

Herramientas para identificar áreas de Justicia40 en su comunidad

✓ Conozca sus secciones censales designadas por Justicia40

Conozca sus secciones [censales designadas por Justicia40](#) (en inglés), ya que muchos programas de subvenciones discrecionales brindan consideración adicional a los proyectos que benefician a las secciones censales J40.

Averigüe qué áreas de su comunidad [califican como secciones censales](#) J40 (en inglés) de acuerdo con las herramientas federales para comunidades desfavorecidas, y cuáles de los [39 programas del DOT cubiertos por J40](#) (en inglés) pueden ser especialmente beneficiosos para su comunidad.



- [Herramientas federales para identificar comunidades desfavorecidas](#)
- [Herramienta de Detección de Justicia Climática y Económica \(CEJST\)](#)
- [USDOT Equitable Transportation Community \(ETC\) Explorer \(arcgis.com\)](#)
- [Video sobre Justicia 40](#)

Oportunidades de financiamiento del USDOT

¡Escanea el
código QR! →



Oportunidad de financiamiento (enlaces en inglés)	Fecha límite de solicitud
Charging and Fueling Infrastructure (CFI) Discretionary Grant Program	13 de junio de 2023 – extendida
Tribal Transit	26 de junio de 2023
Safe Streets & Roads for All	10 de julio de 2023
Wildlife Crossings Pilot Program	1 de agosto de 2023
PROTECT Program	18 de agosto de 2023
Transit-Oriented Development Pilot Program	<i>Se espera que abra a fines de la primavera de 2023</i>
Multimodal Project Discretionary Grant Opportunity (Mega , INFRA , and Rural)	<i>Se espera que abra a fines de la primavera de 2023</i>
Reconnecting Communities Pilot Program (BIL) and Neighborhood Access and Equity Grant Program (IRA)	<i>Se espera que abra en el verano de 2023</i>
Thriving Communities Program	<i>Se espera que abra en el verano de 2023</i>
Strengthening Mobility and Revolutionizing Transportation (SMART) Grants Program	<i>Se espera que abra en el otoño de 2023</i>

Oportunidades de financiamiento de la Administración Federal de Carreteras (FHWA)



U.S. Department
of Transportation

Programa de Subvenciones Discrecionales - *Wildlife Crossings Pilot Program (WCPP)*

- \$112 millones para el año fiscal 2022-2023 a través de subvenciones discrecionales para mejorar la conectividad del hábitat natural y lograr una reducción en el número de colisiones entre vehículos y la vida silvestre.
- Al menos el 60% de los fondos se otorgarán a las zonas rurales
- **Tipos de proyectos elegibles:** Proyectos de construcción y no construcción.
- **Solicitantes elegibles:** Estados y territorios, organizaciones de planificación metropolitana, gobiernos locales, autoridades regionales de transporte, distritos de propósito especial o autoridades públicas con una función de transporte, tribus, agencias federales de administración de tierras o un grupo de entidades elegibles.
- FHWA publicó un Aviso de Oportunidad de Financiamiento (NOFO, en inglés) el 4 de abril de 2023. Las solicitudes deben presentarse en o antes del 1 de agosto de 2023.
- highways.dot.gov/federal-lands/programs/wildlife-crossings



Programa de Subvenciones Discrecionales - *Promoting Resilient Operations for Transformative, Efficient, and Cost-Saving Transportation (PROTECT)*

\$848 millones del año fiscal 2022-2023 a través de subvenciones discrecionales para ayudar a que el transporte de superficie sea más resiliente a los peligros naturales, incluido el cambio climático, el aumento del nivel del mar, las inundaciones, los fenómenos meteorológicos extremos y otros desastres naturales.

Cuatro categorías de financiamiento:

- Planificación
 - Mejora en la resiliencia
 - Resiliencia comunitaria y rutas de evacuación
 - Infraestructura costera en riesgo
- **Solicitantes elegibles:** Estados (incluyendo DC y Puerto Rico), organizaciones de planificación metropolitana, gobiernos locales, tribus y otras agencias públicas. También incluye solicitantes de los territorios para subvenciones de infraestructura costera en riesgo
 - FHWA publicó un Aviso de Oportunidad de Financiamiento el 21 de abril. Las solicitudes deben presentarse en o antes del 18 de agosto de 2023.



www.fhwa.dot.gov/environment/protect/discretionary/

Programa de Subvenciones Discrecionales - *Charging and Fueling Infrastructure (CFI)*

- La primera ronda de financiamiento pone a disposición \$700 millones en los años fiscales 2022 y 2023 para desplegar estratégicamente la infraestructura de carga de vehículos eléctricos (EV) y otros proyectos de infraestructura de abastecimiento de combustible en lugares de acceso público en comunidades urbanas y rurales. Ello incluye los centros de la ciudad y los vecindarios locales, particularmente en comunidades desatendidas y desventajadas.

- **Dos categorías de financiación:**

- Programa Comunitario
- Programa de Corredor



- **Solicitantes elegibles:** Estados y territorios, organizaciones de planificación metropolitana, gobiernos locales, distritos de propósito especial, tribus, territorios y otras agencias públicas.
- FHWA publicó un Aviso de Oportunidad de Financiamiento el 14 de marzo. El plazo para someter las solicitudes se extendió hasta el 13 de junio de 2023.

<https://www.fhwa.dot.gov/environment/cfi/>

Recursos de asistencia técnica

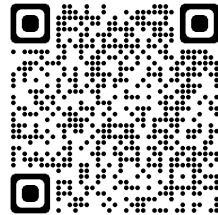
Página web de FHWA sobre la Ley de Infraestructura Bipartidista (BIL) - www.fhwa.dot.gov/bipartisan-infrastructure-law/ (en inglés)

- Donde obtener apoyo
 - *Federal-aid Division offices* (Oficinas divisionales)
 - *Office of Tribal Transportation* (Oficina de tribal de transportación)
 - *Resource Center* (Centro de recursos)
 - *Local Technical Assistance Program (LTAP) Centers* (Centros locales de asistencia técnica)
 - *Tribal Technical Assistance Program (TTAP) Centers* (Centros tribales de asistencia técnica)
 - *National Highway Institute*
 - *Federal-Aid Highway 101 (#310110)*
 - *Understanding the Uniform Guidance Requirements (2 CFR 200) for Federal Awards (#231034)*
 - *Federal-aid Essentials for Local Public Agencies*

Más preguntas....

Envíenos un correo electrónico en inglés o español a USDOTassist@dot.gov

Inscríbete para recibir actualizaciones por correo electrónico con la información más reciente sobre el programa Thriving Communities y otros recursos de asistencia técnica de subvenciones del USDOT en el Navegador DOT.



¿Preguntas?

Stay Connected

Receive email updates about the latest information on DOT grant technical assistance resources.

SUBSCRIBE FOR UPDATES



U.S. Department
of Transportation