



**U.S. Department
of Transportation**



Preparándonos para las próximas oportunidades de subvenciones “grants” discrecionales del DOT

8 de febrero de 2023



- Objetivos para el seminario web de hoy
- Para hacer preguntas, utilice la función de preguntas y respuestas
- El seminario web será grabado y publicado la página DOT Navigator
- **Las diapositivas también serán traducidas al español**

Primero algunas preguntas para ustedes...



Este documento se tradujo del inglés al español. En caso de existir alguna discrepancia entre los textos, prevalecerá la versión en inglés.



Conociendo a nuestra audiencia

Encuesta - Pregunta #1

Por favor indique qué tipo de organización representa

- Agencia (o entidad) del gobierno estatal
- Agencia (o entidad) del gobierno local
- Tribu india
- Territorio de los Estados Unidos
- Agencia de planificación regional
- Agencia de tránsito
- Institución académica
- Organización con fines de lucro
- Organización sin fines de lucro
- Otro (especifique en el chat)



Conociendo a nuestra audiencia

Encuesta - Pregunta #2

Indique la experiencia de su organización con el financiamiento discrecional del DOT

- Mi organización nunca ha solicitado una subvención discrecional del DOT
- Mi organización ha solicitado una o más subvenciones discrecionales del DOT, pero no ha sido financiada
- Mi organización ha solicitado y ha sido seleccionada para una o más subvenciones discrecionales del DOT
- No estoy seguro

Ponentes de hoy



U.S. Department
of Transportation



Amit Bose,
Administrador,
Administración
Federal de
Ferrocarriles (FRA),
USDOT



Andrea Jacobson,
RAISE Gerenta del
Programa, Oficina
del Secretario
(OST), USDOT



Veronica P. McBeth,
Asesora Senior,
Administración
Federal de Tránsito
(FTA), USDOT



Lynda Tran,
Asesora Senior
del Secretario y
Directora de
Participación
Pública, USDOT



Mariia
Zimmerman,
Asesora Estratégica
de Asistencia
Técnica y
Soluciones
Comunitarias,
USDOT



Agenda

- Introducción al DOT Navigator
- Enfoque en los Avisos de Oportunidades de Financiamiento (NOFO, en inglés) del DOT:
 - Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity Grant (RAISE)
 - Asociaciones entre estados y federales
 - Áreas de pobreza persistente
- Recursos adicionales de asistencia técnica
- Conclusión y preguntas y respuestas



Escala de oportunidades

- BIL e IRA son una gran oportunidad, gran oportunidad
 - Subvenciones discrecionales disponibles de \$ 32 mil millones solo en el año fiscal 2023
- Recursos adicionales a través de subvenciones de formula “Formula Funds” a través del DOT, MPO y agencias de tránsito estatales
- Añádale "participación pública significativa": temprana y frecuente

Familiarizándose con el DOT Navigator

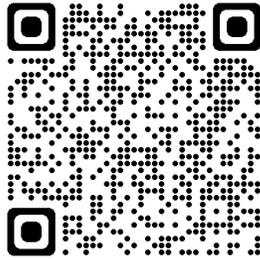


U.S. Department
of Transportation

DOT Navigator

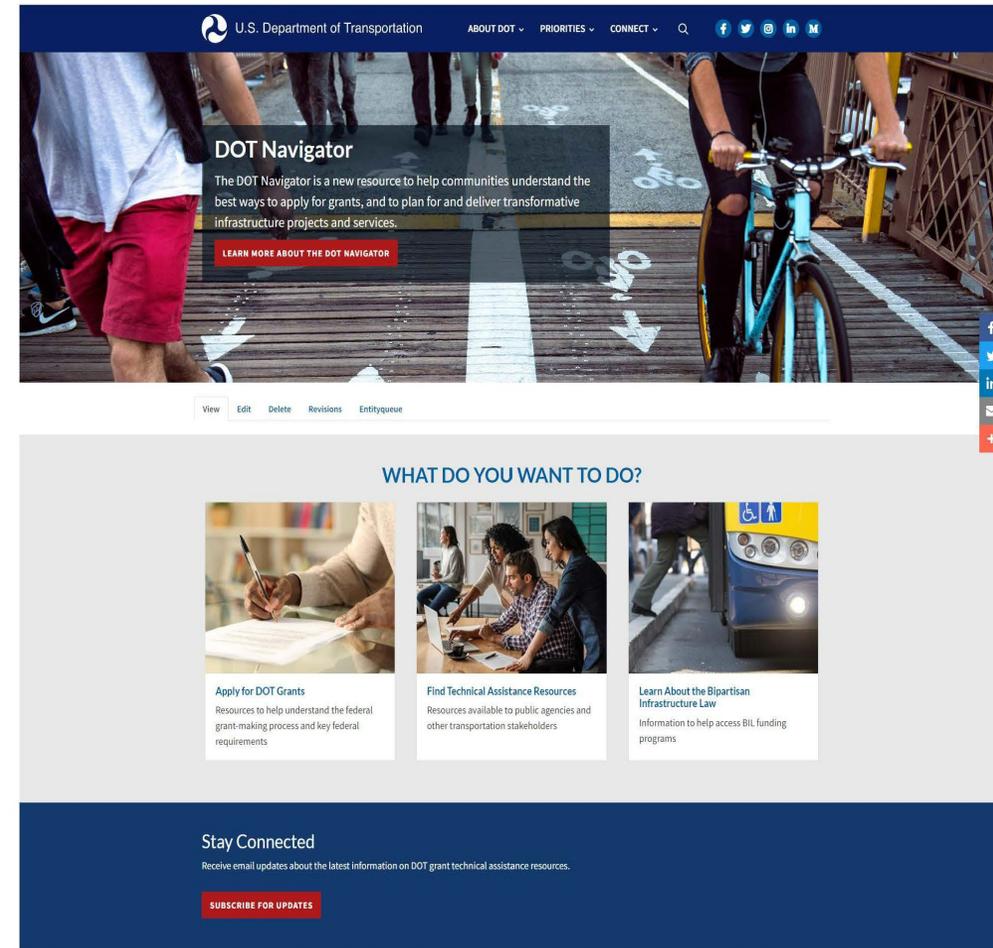
Coordinando y mejorando el acceso a la gama de recursos de asistencia técnica del DOT

<https://transportation.gov/dot-navigator>



Ejemplos de recursos de solicitud de subvenciones en Español

- [Solicitud de subvenciones del USDOT](#)
- [Visión general de fondos del DOT y financiamiento](#)
- [Comprendiendo los requisitos no federales de pareo](#)
- [Herramientas federales para identificar comunidades desfavorecidas](#)
- [¿Es el financiamiento federal el adecuado para mi organización?](#)
- [Uso de Fondos del DOT para la Participación Pública](#)
- [Lista de cotejo para solicitudes de subvención que alcancen un plan solido de calidad de empleo y fuerza laboral de transporte](#)



The screenshot shows the DOT Navigator website. The header includes the U.S. Department of Transportation logo and navigation links for 'ABOUT DOT', 'PRIORITIES', and 'CONNECT'. A main banner features a photo of a person on a bicycle and text: 'DOT Navigator' and 'The DOT Navigator is a new resource to help communities understand the best ways to apply for grants, and to plan for and deliver transformative infrastructure projects and services.' Below this is a 'LEARN MORE ABOUT THE DOT NAVIGATOR' button. A secondary section titled 'WHAT DO YOU WANT TO DO?' contains three cards: 'Apply for DOT Grants', 'Find Technical Assistance Resources', and 'Learn About the Bipartisan Infrastructure Law'. The footer includes a 'Stay Connected' section with a 'SUBSCRIBE FOR UPDATES' button.

Encuentre recursos de asistencia técnica

Busque recursos existentes disponibles en DOT

- Una variedad de recursos disponibles en una gama de temas de transporte
- Algunos brindan asistencia directa o “on call”, pero muchos son recursos en línea como videos explicativos o de capacitación, informes, kits de herramientas y documentos de orientación
- Actualizado con frecuencia: a través del boletín mensual de DOT Navigator indicamos las actualizaciones y las próximas oportunidades de capacitación/entrenamiento

Stay Connected

Receive email updates about the latest information on DOT grant technical assistance resources.

SUBSCRIBE FOR UPDATES

<https://transportation.gov/dot-navigator>

Add a footer

Technical Assistance Resources

At DOT, “technical assistance” includes programs, processes, and resources that provide targeted support to a community, region, organization, or other beneficiary to help them access and deploy federal funding and build local capacity to develop, design, and deliver transportation plans and projects.

View and search the table below to find existing technical assistance resources and programs funded or managed by DOT that can provide deeper levels of assistance, technical information, best practices, and training.

Keywords

▼ Advanced options

Stakeholder Type(s)	Resource Type(s)	Transportation Mode(s)
Select All	Select All	Select All
<input type="checkbox"/> Contractor	<input type="checkbox"/> Direct Support	<input type="checkbox"/> Air (airports, aviation, drones)
<input type="checkbox"/> Local Government	<input type="checkbox"/> Fact Sheet	<input type="checkbox"/> Bicycle
<input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Grant	<input type="checkbox"/> Electric or Autonomous Vehicles
<input type="checkbox"/> Regional/Metro Planning Orgs (MPO)	<input type="checkbox"/> Guidance Document	<input type="checkbox"/> Highway
<input type="checkbox"/> State DOT	<input type="checkbox"/> Report	<input type="checkbox"/> Intelligent Transportation and Data Systems
<input type="checkbox"/> Transit Agency	<input type="checkbox"/> Resource Center	<input type="checkbox"/> Micromobility (bike share, scooters, etc.)
<input type="checkbox"/> Tribal Government	<input type="checkbox"/> Toolkit	<input type="checkbox"/> Pedestrian
<input type="checkbox"/> U.S. Territory	<input type="checkbox"/> Training	<input type="checkbox"/> Ports
	<input type="checkbox"/> Video/Webinar	<input type="checkbox"/> Railway
		<input type="checkbox"/> Transit

Apply



BIL Resources

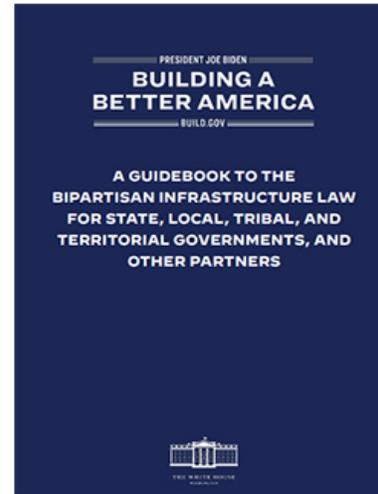
For more information on specific grant funding opportunities, program details, federal job opportunities, contracting and workforce development opportunities supported by BIL, please visit the following pages:

DOT BIL Resources

- [Upcoming Notice of Funding Opportunity Announcements in 2023](#)
- [DOT BIL website](#)
- [Federal Aviation Administration BIL website](#)
- [Federal Highway Administration BIL website](#)
- [Federal Motor Carrier Safety Administration BIL website](#)
- [Federal Railroad Administration BIL website](#)
- [Federal Transit Administration BIL website](#)
- [Maritime Administration BIL website](#)
- [National Highway Traffic Safety Administration BIL website](#)

White House BIL Resources

- [White House BIL Guidebook](#)
- [White House Technical Assistance Guide](#)
- [White House BIL Rural Playbook](#)
- [White House BIL Tribal Playbook](#)



[White House BIL Guidebook.](#)

Transportation Contacts Near You

- Connect with [U.S. Department of Transportation \(DOT\) contacts in your state or territory](#) (interactive map of all DOT administrative offices)
- Locate your [State DOT](#)
- Connect with your regional [metropolitan planning organization \(MPO\)](#).
- Connect with your local [transit agency](#).



FHWA	FMCSA	FTA	MARAD
Alabama Division	Alabama Division	Region 1	Great Lakes
Alaska Division	Alaska Division	Region 2	Gateway

[DOT State contacts.](#)



[Learn About the Bipartisan Infrastructure Law](#)

Information to help access BIL funding programs

Explore los muchos recursos federales disponibles acerca de la Ley de Infraestructura Bipartidista



Apply for DOT Grants

Resources to help understand the federal grant-making process and key federal requirements

Solicitud de subvenciones del USDOT

Recursos para la solicitud de subvenciones

Los siguientes recursos proporcionan información general sobre cómo solicitar subvenciones federales y comprender algunos de los requisitos clave.

Visión general de fondos del DOT y financiamiento

¿Qué dinero está disponible? Conozca las posibles opciones en la [Descripción General de Fondos del DOT y Financiamiento](#).

Proceso de subvención discrecional de USDOT

¿Cuál es el proceso para solicitar subvenciones federales? Indague en esta descripción general del [Proceso de Subvención Discrecional de USDOT \(en inglés\)](#).

Comprendiendo los requisitos no federales de pareo

¿Se requieren fondos locales para proyectos que reciben fondos del DOT? [Descúbrelo en Comprendiendo los Requisitos no Federales de Pareo](#).

Cómo navegar Grants.gov para someter solicitudes

Todas las oportunidades de subvenciones federales deben publicarse a través de Grants.gov. Obtenga consejos y orientación sobre [Cómo navegar Grants.gov para Someter Solicitudes \(en inglés\)](#).

Herramientas federales para identificar comunidades desfavorecidas

¿Cómo sé si mi comunidad cumple con el "estado de comunidad desfavorecida" para una subvención del DOT? Indague utilizando estas [Herramientas Federales para Determinar Comunidades Desfavorecidas](#).



Lista de cotejo de preparación de subvenciones discrecionales para el año fiscal 2023

1. Coordine entre agencias e involucre a las partes interesadas
2. Familiarícese con el calendario de oportunidades de financiamiento del DOT
3. Presupúéstese y asegure su pareo monetario “match” no federal
4. Asegúrese de que su proyecto esté en el TIP / STIP
5. Prepárese para solicitar y administrar fondos federales
6. Conozca sus secciones censales designadas por Justicia40
7. Prepare el análisis costo-beneficio de su proyecto de capital
8. Presupúéstese para una participación pública significativa
9. Construya un plan sólido de desarrollo de la fuerza laboral y plan laboral
10. Familiarícese con NEPA y otros requisitos federales



Escanee el código QR con su teléfono para acceder a la lista de verificación completa

www.transportation.gov/grants/dot-navigator/fy-2023-discretionary-grant-preparation-checklist

Encuentre las oportunidades de subvención

https://www.transportation.gov/bipartisan-infrastructure-law/key-notice-funding-opportunity

An official website of the United States government [Here's how you know](#)

U.S. Department of Transportation

ABOUT DOT ▾ PRIORITIES ▾ CONNECT ▾

Home \ [Bipartisan Infrastructure Law](#)

Key Notices of Funding Opportunity

In order to provide stakeholders with more visibility into upcoming funding opportunities, DOT is publishing a list of anticipated dates for upcoming Notices of Funding Opportunity (NOFOs) for key programs within the Bipartisan Infrastructure Law (BIL) and the Inflation Reduction Act (IRA), as well as adjacent programs that support BIL and IRA objectives. This list is not comprehensive and will be updated periodically with additional programs and revised dates as appropriate.

Opening Date	NOFO	Operating Administration/Office	Closing Date (to be added for each program after the NOFO is issued)
1/27/2023	Buses and Bus Facilities	Federal Transit Administration	4/13/2023
1/27/2023	Low or No Emission Vehicle	Federal Transit Administration	4/13/2023
Winter 2023	Charging and Fueling Infrastructure	Federal Highway Administration	
Winter/Spring 2023	Promoting Resilient Operations for Transformative, Efficient, and Cost Saving Transportation (PROTECT) – Discretionary	Federal Highway Administration	
February 2023	Commercial Driver's License Program Implementation	Federal Motor Carrier Safety Administration	
February 2023	Commercial Motor Vehicle Operator Safety Training	Federal Motor Carrier Safety Administration	

[Key Notices of Funding Opportunity | US Department of Transportation](#)

[Bipartisan Infrastructure Law - Competitive Grant Programs | Federal Highway Administration \(dot.gov\)](#) – Específico de autopistas

[US DOT Rural Funding Opportunities](#)

https://www.transportation.gov/rural/grants/toolkit

An official website of the United States government [Here's how you know](#)

U.S. Department of Transportation

ABOUT DOT ▾ PRIORITIES ▾ CONNECT ▾

Home \ [Mission](#) \ [Office of Secretary](#) \ [Office of the Under Secretary for Policy](#) \ [ROUTES](#)

[Applicant Toolkit Home](#)

[USDOT Overview](#)

[The Critical Role of Rural Communities](#)

[USDOT's Role in Rural Transportation](#)

[Overview of Funding and Financing at USDOT](#)

[USDOT Discretionary Grant Process](#)

[Discretionary Grant Funding Matrix](#)

[USDOT Mode and Resource Descriptions](#)

[USDOT Financing Resources](#)

[Project Spotlights](#)

[Maximizing Award Success](#)

[Glossary of Acronyms](#)

[Toolkit Videos](#)

[Applicant Toolkit \(PDF\)](#)

Applicant Toolkit for Competitive Funding Programs at USDOT



The United States Department of Transportation (USDOT) has developed this Applicant Toolkit to provide guidance as part of the Rural Opportunities to Use Transportation for Economic Success (R.O.U.T.E.S.) Initiative to support potential applicants in identifying and navigating USDOT discretionary grant funding opportunities for rural transportation projects. In support of the initiative's goals, this toolkit provides user-friendly information and resources to support rural applicants' understanding of USDOT discretionary grant programs and the funding process.

The Applicant Toolkit is designed for all levels of grant applicant experience, aiming to enhance access to USDOT resources for rural transportation projects. Specifically, this toolkit illustrates key applicant activities when participating in the USDOT discretionary grants process, catalogues USDOT discretionary grant programs by applicant type and eligible project activities in a USDOT Discretionary Grant Funding Matrix, and provides resources for applicants to maximize the potential for award success.



La mayoría de los programas de subvenciones del DOT requieren pareo monetario “match” no federal

Presupúéstese para y asegure su pareo monetario no federal

Presupúéstese para y asegure su pareo [monetario no federal](#). Al preparar y finalizar los presupuestos de la ciudad o de la agencia, piense en las necesidades que pueden surgir durante el próximo año. Los patrocinadores deben desarrollar un presupuesto que demuestre cómo se financiará el presupuesto en su totalidad.

Como condición para recibir fondos, la mayoría de los programas del DOT requieren un pareo monetario no federal del 10 por ciento o 20 por ciento. ¿De dónde puede provenir este pareo? ¿Qué procesos y plazos son necesarios para confirmar los compromisos financieros como parte de las solicitudes de subvención o en caso de ser seleccionado para una subvención? ¿Qué pasos se pueden tomar de antemano para garantizar que este proceso se desarrolle sin problemas y que su comunidad no pierda la oportunidad de presentar una solicitud o no pueda completar una subvención otorgada? Estas son preguntas que las ciudades o agencias deben considerar al tratar de asegurar el pareo monetario no federal.

El DOT Navigator proporciona información adicional para ayudar a [comprender los requisitos no federales de pareo](#) y aquellos programas que brindan flexibilidad de pareo:

- [Flexibilidad de igualación no federal](#) (en inglés) de Justicia40
- [Flexibilidad de costos compartidos por parte del gobierno tribal](#)
- [Análisis de la participación en los costos rurales](#) (en inglés)

Los fondos federales vienen con requisitos federales

Prepárese para solicitar y administrar los fondos federales

Prepárese para solicitar y administrar los [fondos federales](#).

Asegúrese de que su organización esté [registrada en Grants.gov](#) (en inglés), el [System for Award Management \(SAM\)](#) (en inglés) y tenga un número Unique Entity Identifier (UEI) activo. ¿Acaso la información proporcionada a SAM.gov esta actualizada? Si ha habido cambios de personal en su agencia u organización, asegúrese de que el contacto del personal, el número de teléfono y el correo electrónico estén actualizados. Comience el proceso de registro temprano, ya que el proceso SAM.gov puede tomar múltiples semanas.

Si recibe fondos, familiarícese con los [Requisitos administrativos uniformes, los principios de costos y los requisitos de auditoría federal 2 CFR 200](#) (en inglés) que rigen todas las adjudicaciones del DOT. Esto incluye detalles específicos para informar, rastrear y monitorear los sistemas financieros y las actividades de subvenciones que difieren de los requisitos estatales o locales.

Esté preparado para requisitos adicionales. Las subvenciones del DOT son generalmente fondos reembolsables, así que planifique y presupueste para ello. Cada programa puede tener restricciones adicionales sobre los costos y actividades elegibles y permitidos. El cabildeo no es un costo permitido. Los fondos del DOT generalmente no se pueden usar como pareo monetario no federal para otros programas.

Involucre a [las empresas pequeñas y desfavorecidas](#) (en inglés) en proyectos y aplicaciones. ¿Hay oportunidades para fortalecer la participación de este tipo de empresas en su solicitud para ayudar a construir riqueza comunitaria? ¿Está familiarizado con [los recursos DBE de su estado](#) (en inglés)? ¿Acaso estas empresas necesitan apoyo adicional dentro de su comunidad para generar la capacidad necesaria de administrar o recibir fondos federales (ejemplo, también están sujetas a 2 CFR 200)?



Herramientas para identificar áreas de Justicia40 en su comunidad

✓ Conozca sus secciones censales designadas por Justicia40

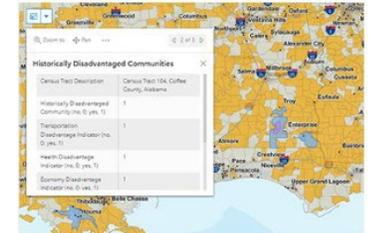
Conozca sus secciones [censales designadas por Justicia40](#) (en inglés), ya que muchos programas de subvenciones discrecionales brindan consideración adicional a los proyectos que benefician a las secciones censales J40.

Averigüe qué áreas de su comunidad [califican como secciones censales J40](#) (en inglés) de acuerdo con las herramientas federales para comunidades desfavorecidas, y cuáles de los [39 programas del DOT cubiertos por J40](#) (en inglés) pueden ser especialmente beneficiosos para su comunidad.

[Herramientas federales para identificar comunidades desfavorecidas | US Department of Transportation](#)

Rastreo Censales sobre Desventajas en el Transporte (arcgis.com)

El [Rastreo Censales sobre Desventajas en el Transporte \(en inglés\)](#) es la herramienta más utilizada en los programas de subvenciones discrecionales de USDOT para determinar el estado de comunidad desfavorecida. La herramienta permite el mapeo de áreas de proyecto para determinar el nivel de desventaja de acuerdo con la definición de Justicia40 del DOT.



El [Rastreo Censales sobre Desventajas en el Transporte \(en inglés\)](#) es la herramienta más utilizada en los programas de subvenciones discrecionales de USDOT para determinar el estado de comunidad desfavorecida.

Áreas de Pobreza Persistente y Comunidades Históricamente Desfavorecidas

Las [Áreas de Pobreza Persistente y Comunidades Históricamente Desfavorecidas \(en inglés\)](#) enumeran las secciones censales que califican como áreas de pobreza persistente y comunidades desfavorecidas de acuerdo con la definición de Justicia40 del DOT.

EJScreen: Herramienta de Selección y Mapeo de Justicia Ambiental (EPA)

[EJScreen \(en inglés\)](#) es una herramienta de mapeo y detección de justicia ambiental que proporciona información demográfica y ambiental para el área del proyecto.

La Herramienta de Selección de Justicia Climática y Económica (CEQ)

Actualmente en su forma BETA, la [Herramienta de Detección de Justicia Climática y Económica \(en inglés\)](#) identifica comunidades desfavorecidas que están marginadas, desatendidas y sobrecargadas por la contaminación.

Mientras está en su forma BETA, CEQ pide que los proyectos de transporte utilicen la herramienta [Rastreo Censales sobre Desventajas en el Transporte \(en inglés\)](#) del DOT para identificar comunidades desfavorecidas.

Índice de Vulnerabilidad Social (CDC)

El [Índice de Vulnerabilidad Social \(en inglés\)](#) proporciona bases de datos para ayudar a los planificadores de respuesta a emergencias y a los funcionarios de salud pública a identificar y mapear las comunidades que probablemente necesitarán apoyo antes, durante y después de un evento peligroso.



Technical Assistance

The Joint Office of Energy and Transportation (Joint Office) provides technical assistance on planning and implementation of a national network of electric vehicle chargers and zero-emission fueling infrastructure as well as zero-emission transit and school buses.

States and Communities

The Joint Office provides technical assistance for [states and communities](#) creating and executing [state plans](#) under the National Electric Vehicle Infrastructure Formula Program and the Community and Fueling Infrastructure Grant Program.

Tribal Nations

The Joint Office provides technical assistance to [tribal nations](#) electrifying their transportation systems. Learn more about zero-emission transportation [funding opportunities for tribal nations](#).

School Districts

The Joint Office provides technical assistance to [school districts](#) applying for or receiving funding through the U.S. Environmental Protection Agency's Clean School Bus Program.

Transit Agencies

The Joint Office provides technical assistance to [transit agencies](#) applying for or receiving funding through the Federal Transit Administration's Low or No Emission Vehicle Program.

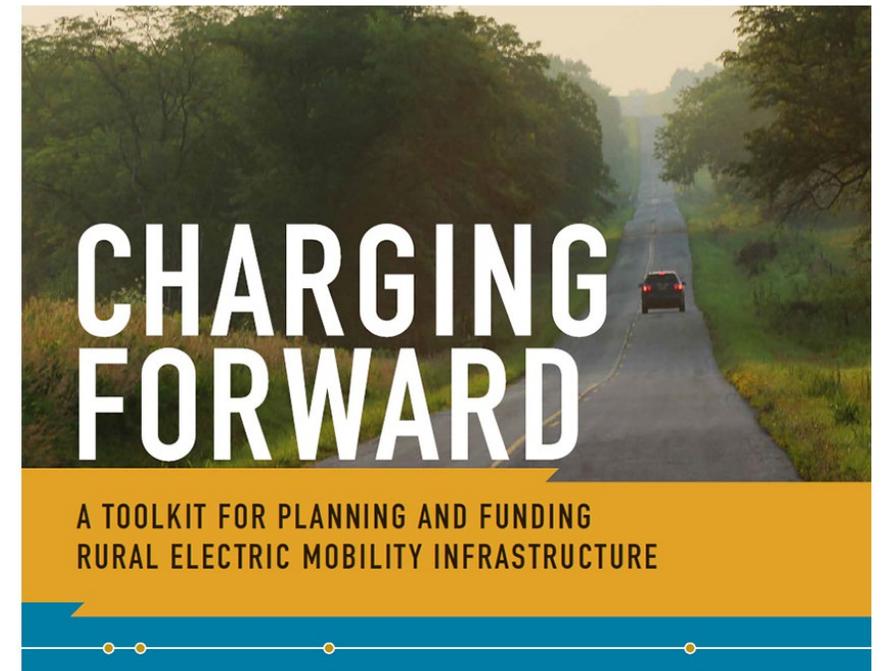
Find Data and Tools

Explore foundational [data sets, tools, and resources](#) to deploy zero-emission, convenient, accessible, and equitable transportation infrastructure.

Ask Questions

Not sure where to start? [Submit a question](#) to get directed to the right resources.

Charging Forward: A Toolkit for Planning and Funding Rural Electric Mobility Infrastructure



<https://www.transportation.gov/rural/ev/toolkit>

Administración Federal de Ferrocarriles (FRA, en inglés)



U.S. Department
of Transportation

Ley de Infraestructura Bipartidista: Descripción General del Financiamiento Ferroviario

*Billion o B se refiere a mil millones (millardo)

[ADVANCE APPROPRIATIONS]

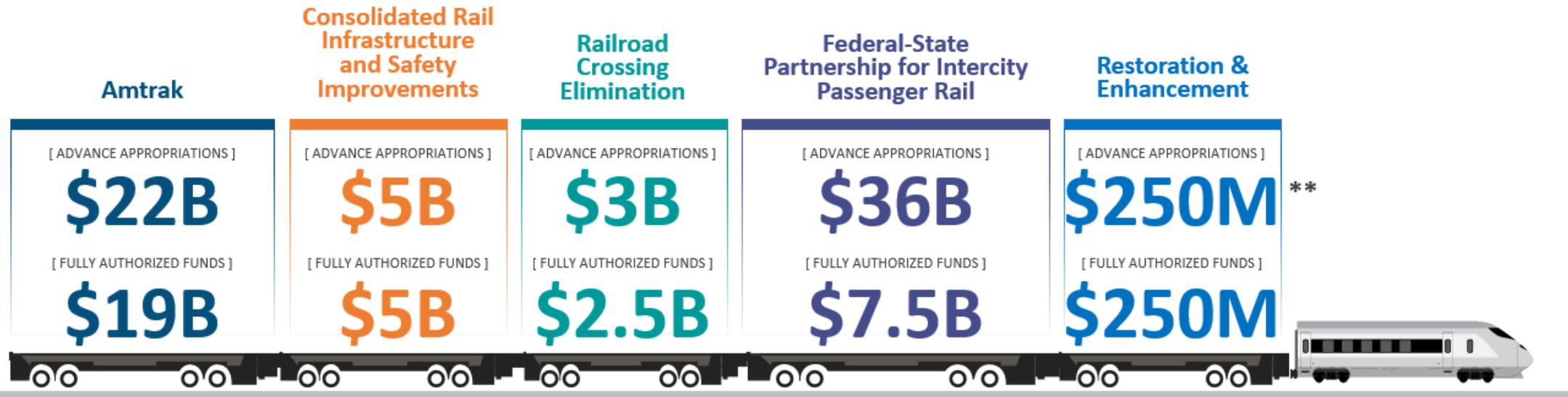
From FY22-FY26

\$66B in total funding

[FULLY AUTHORIZED FUNDS]

From FY22-FY26

\$36B* in total funding



* Authorized funds represent an up to amount that require annual appropriations to set funding levels for each fiscal year.

** \$34.5 billion for grant programs; additional \$1.5 billion is authorized for FRA operations and R&D – not included in this graphic. Grants for Restoration & Enhancement (advance appropriations portion) are funded through “takedowns” from Amtrak NN account; not included in totals to avoid double-counting.

Oportunidades de subvenciones discrecionales de FRA abiertas

Asociación Federal-Estatal para el ferrocarriles interurbanos de pasajeros (FY22/FY23)

Propósito:

- Reemplazar, reparar, rehabilitar infraestructura, equipo o una instalación utilizada para proporcionar servicio ferroviario interurbano de pasajeros
- Ampliar o establecer un nuevo servicio ferroviario interurbano de pasajeros

\$4.5B Para proyectos NO ubicados
en el Corredor Noreste

Las fecha límite para solicitudes es el 21 de abril de 2023 a las 5 PM (ET)

Solicitantes Elegibles:

- Estados, pactos interestatales, agencias públicas, subdivisiones políticas de un estado, Amtrak y tribus indias reconocidas federalmente

\$8.9B Para proyectos ubicados
en el Corredor Noreste

Las fecha límite para solicitudes es el 27 de marzo de 2023 a las 5 PM (ET)

Solicitantes Elegibles:

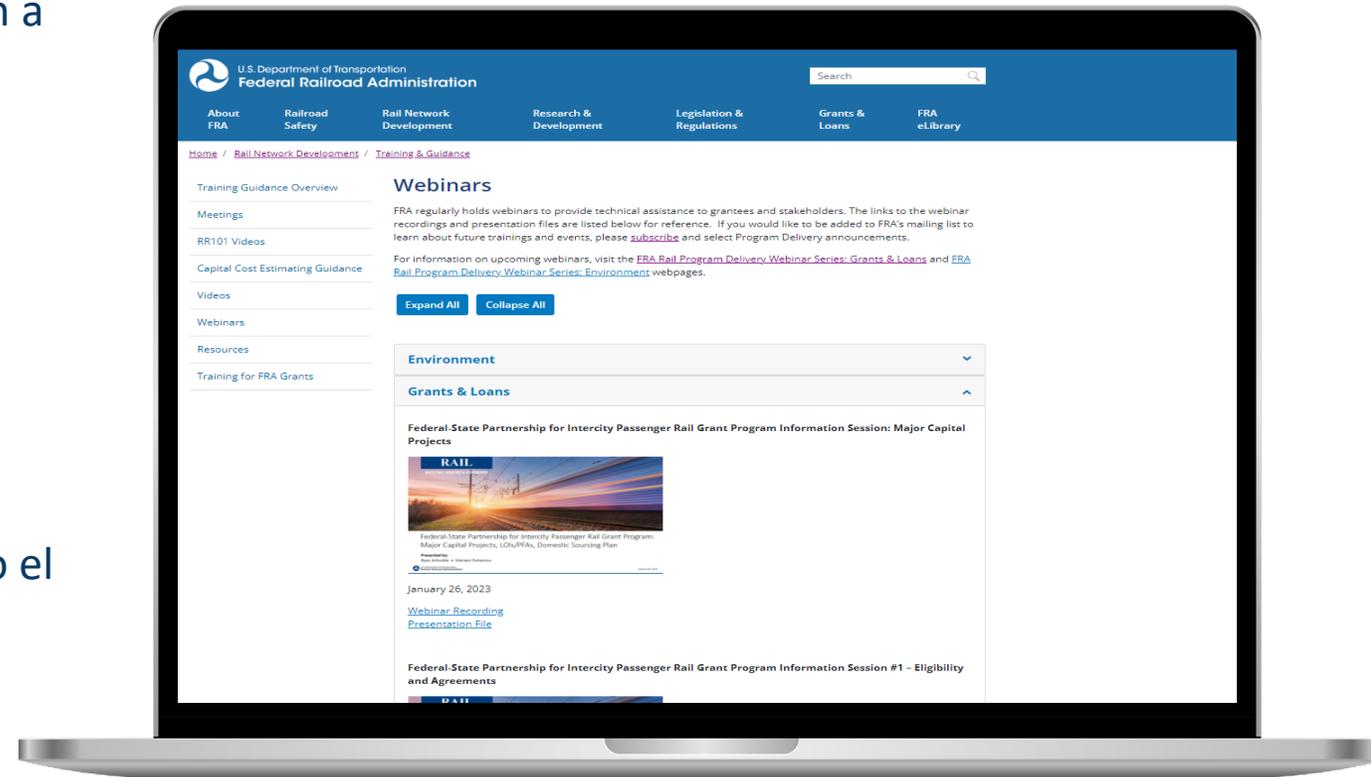
- Los proyectos deben identificarse en el Inventario de Proyectos de NEC
- Estados, pactos interestatales, agencias públicas, subdivisiones políticas de un estado, Amtrak y tribus indias reconocidas federalmente

Recursos para partes interesadas: seminarios web y capacitación



U.S. Department
of Transportation

- En el 2022, FRA llevo a cabo 21 sesiones de alcance grabadas basadas en seminarios web que llegaron a más de 3,500 personas.
- Las sesiones se enfocaron en:
 - Programas de subvenciones discrecionales
 - Prácticas recomendadas
 - Documentos de orientación
 - Sesiones de escucha programática
 - Análisis de costo-beneficio 101
- FRA también proporcionó más de 40 sesiones individuales para proyectos no seleccionados bajo el programa de subvenciones CRISI FY21.
- Para preguntas relacionadas con la subvención, comuníquese con:
 - **FRA-NOFO-Support@dot.gov**



<https://railroads.dot.gov/rail-network-development/training-guidance/webinars-0>

Herramienta de subvención discrecional del FRA

- Diseñado para ayudar aprender sobre los programas de subvenciones discrecionales de FRA y las elegibilidades, por patrocinador de proyecto y tipo de proyecto
- Desde su lanzamiento en julio de 2022:
 - Aprox. 1.250 usuarios
 - Visitas de 2:30 minutos en promedio

Nota: la herramienta no determina la elegibilidad para los programas de subvenciones y está destinada únicamente a fines informativos. Las partes interesadas deben consultar la legislación específica del programa para determinar la elegibilidad.



RAISE 23



U.S. Department
of Transportation

Ley de Infraestructura Bipartidista: Subvención Discrecional OST

- Multimodal Project Discretionary Grant (MPDG)
 - **INFRA** \$1.6 Mil millones - Solo Proyectos de Capital
 - **Mega** \$1 Mil millones - Proyectos de Capital
 - **Rural** \$350 Millones - Proyectos de Capital
- Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity (RAISE)
 - **\$2.3 Mil millones** - Proyectos de Capital y Planificación
- Reconnecting Communities Pilot (RCP)
 - **\$198 Millones** - Proyectos de Capital y Planificación
- Safe Streets for All (SS4A)
 - **\$1 Mil millones** - Proyectos de Capital y Planificación

El sitio web de [DOT BIL](#) es una excelente manera de identificar NOFOs actuales y futuros



RAISE Programa de Subvenciones – Tipos de Proyectos

Proyectos de infraestructura de transporte de superficie con importancia regional y nacional



Autopista, puente o
carretera



Transporte público



Ferrocarril de
pasajeros y carga



Proyectos
Intermodales



Proyectos de transporte
en tierras tribales

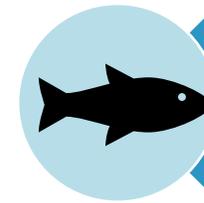


Componentes de un aeropuerto

Elegible bajo la parte B del
subtítulo VII del título 49 USC



Incluidos los puertos
interiores y los puntos de
entrada terrestres



Reemplazo y rehabilitación de “culverts” para
prevenir la escorrentía de aguas pluviales y
mejorar el hábitat de las especies acuáticas



Actividades de planificación y
preconstrucción

RAISE Programa de Subvenciones – Solicitantes Elegibles

Entidades Públicas

Estados
DC

Territorios o posesión
de los Estados Unidos

Unidad de
Gobierno Local

Agencia pública o
autoridad pública
establecida por 1+
estados

Tribu o consorcio de
tribus reconocidas
federalmente

Distrito de propósito
especial o autoridad
pública con una función
de transporte (e.g.,
autoridad portuaria)

Agencia de
Tránsito

Un grupo multiestatal
o multijurisdiccional de
entidades que son
elegibles por separado



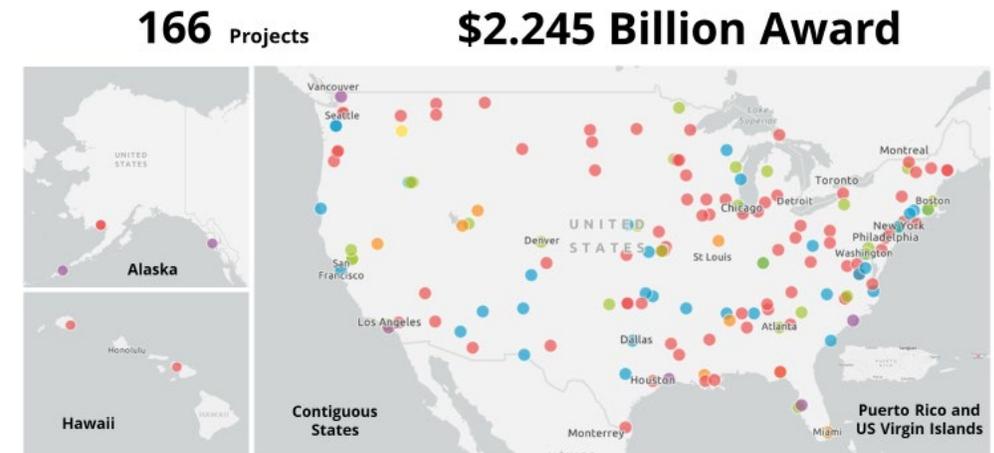
RAISE 23 Aviso de oportunidad de financiamiento

- Financiamiento
 - **\$2.3 mil millones**
 - 50% para proyectos urbanos y 50% para proyectos rurales
 - Al menos \$115 millones para subvenciones de planificación
 - Al menos \$35 millones para proyectos ubicados en Áreas de Pobreza Persistente (APP) y Comunidades Históricamente Desfavorecidas (HDC)
- Tamaño mínimo de premios “awards”
- **Proyectos de Capital** - \$1 millón Rural / \$5 millones Urbano
- **Planificación de proyectos:** no hay tamaño mínimo de adjudicación
- Tamaño máximo de premios “awards”
 - **\$25 millones BIL / \$45 millones FY 2023 Appropriation Act**
- Solicitudes
 - Someta su solicitud a través de [grants.gov](https://www.grants.gov)
 - Fecha limite **28 de febrero de 2023** a las 11:59 PM EST

Subvenciones discrecionales “grants” RAISE 22

- Solicitudes
 - **936** solicitudes elegibles
 - Más de \$13 mil millones en fondos solicitados
- Premios “Awards”
 - **166 proyectos adjudicados**
 - **\$2.245 billion** (\$1.12 mil millones de proyectos urbanos / \$1.12 proyectos rurales)
 - Al menos 1 proyecto recibió una subvención RAISE en cada estado, DC y tres territorios
 - **12 Proyectos tribales**
 - Aproximadamente el 58% de los proyectos totales están en APP y el 50% en HDC (Supera el requisito J40)
- Proyectos
 - El programa RAISE proporciona informes a todos los solicitantes no seleccionados que los pidan un informe
 - 566 RAISE 22 solicitudes de informe

Map of RAISE FY2022



Recursos para partes interesadas: preguntas frecuentes, correo electrónico, seminarios web

- **RAISE Preguntas más frecuentes**
 - Echa un vistazo a las preguntas frecuentes en el [sitio web de RAISE](#)
- **RAISE Correo Electrónico**
 - Envíenos un correo electrónico con preguntas a raisegrants@dot.gov
- **RAISE Seminarios web**
 - Vea seminarios web para solicitantes primerizos, rurales o tribales o cómo usar la nueva herramienta de mapeo del proyecto RAISE en <https://www.transportation.gov/RAISEgrants/outreach>

Administración Federal de Tránsito (FTA, en inglés)



U.S. Department
of Transportation

Programa de Áreas de Pobreza Persistente – Subvención “grant” Discrecional

El Programa de Áreas de Pobreza Persistente ha otorgado premios para 70 proyectos en los Estados Unidos y ha distribuido más de \$ 24.6 millones desde el año fiscal 2020

Proyectos financiados para el año fiscal 2021

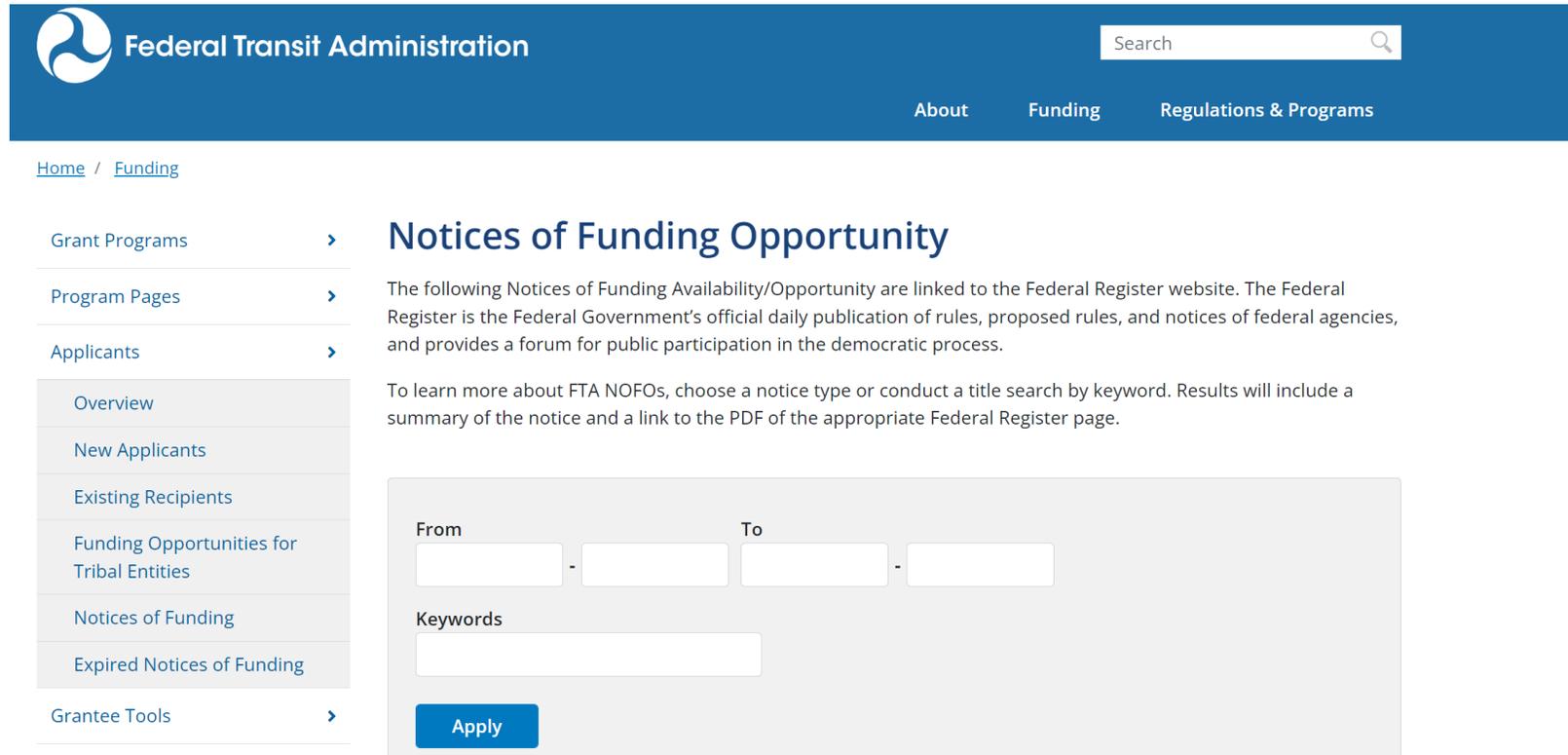
- El Programa de Áreas de Pobreza Persistente apoya la [Orden Ejecutiva del Presidente Biden sobre el Avance de la Equidad a través del Gobierno Federal](#).
- Los proyectos financiados incluyen áreas urbanas grandes y pequeñas, así como proyectos en áreas rurales y tribales.



Programa de Áreas de Pobreza Persistente – Subvención “grant” Discrecional

\$20 millones disponibles para comunidades desatendidas y desfavorecidas que buscan expandir o mejorar el tránsito

- Disponible para receptores o subreceptores de fondos bajo el 49 U.S.C. 5307, 5310 y 5311
- Las áreas elegibles del proyecto incluyen áreas de pobreza persistente y / o comunidades históricamente desfavorecidas
- Financiamiento para apoyar la planificación, ingeniería o desarrollo de planes técnicos o de financiamiento
- La participación federal mínima es del 90%



The screenshot shows the Federal Transit Administration website. The header includes the FTA logo and name, a search bar, and navigation links for About, Funding, and Regulations & Programs. The main content area is titled "Notices of Funding Opportunity" and includes a sidebar with navigation options like Grant Programs, Program Pages, Applicants, Overview, New Applicants, Existing Recipients, Funding Opportunities for Tribal Entities, Notices of Funding, Expired Notices of Funding, and Grantee Tools. The main text explains that the following notices are linked to the Federal Register website and provides a search interface with fields for "From" and "To" dates, a "Keywords" field, and an "Apply" button.

Programa de Áreas de Pobreza Persistente – Subvención “grant” Discrecional

Número de oportunidad FTA FTA-2023-006-TPE

- Fácilmente de puede verificar la elegibilidad del área utilizando la [herramienta de mapeo del FTA](#)
- FTA organizará 3 webinars los días 7, 9 y 15 de febrero
- Fecha límite: 10 de marzo de 2023, a las 11:59 pm EDT
- Visite la página web de áreas de pobreza persistente: <https://www.transit.dot.gov/grant-programs/areas-persistent-poverty-program>

v3.0
Validate Form

FY 2023 Grants under the Areas of Persistent Poverty Program

Applicant and Proposal Profile

Is this a resubmission due to an invalid/error message from FTA? Yes No

Section I. Applicant Information

Organization Legal Name:

FTA Recipient ID Number:

Organization Chief Executive Officer:
(Name and Direct Phone Number)

Applicant Eligibility: State
 Local Governmental Authority
 Public Transit Provider
 Metropolitan Planning Organization
 Federally-recognized Native American Tribe
 Private Non-Profit Organization
 Other

If Other, specify:

Eligible Recipient or Subrecipient of 49 U.S.C. 5307, 5310, or 5311? Yes No

If applicant is not a direct recipient, identify the organization that has agreed to secure funding on their behalf in FTA's grant management system. Is documentation of that agreement included in the application?

Project Location: Large Urban (200,000 or greater)
 Small Urban (50,000 to 199,999)
 Rural (Less than 50,000)

Is the proposed project located in an Area of Persistent Poverty? Yes No

Is the proposed project located in a Historically Disadvantaged Community? Yes No

Qualifying areas can be found here: <https://usdot.maps.arcgis.com/apps/dashboards/75febe4d9e6345ddb2c3ab42a4aae85f>

FY 2023 Grants under the Areas of Persistent Poverty Program Page 1 of 7

Preguntas más allá de hoy....

Envíenos un correo electrónico a USDOTassist@dot.gov

[Suscríbete](#) para recibir actualizaciones por correo electrónico con la información más reciente sobre el Thriving Communities Program y otros recursos de asistencia técnica de subvenciones del DOT en el DOT Navigator.



¿Preguntas?

Stay Connected

Receive email updates about the latest information on DOT grant technical assistance resources.

SUBSCRIBE FOR UPDATES



U.S. Department
of Transportation