



Programa de  
comunidades  
prósperas



# Cómo guiar los proyectos de transporte, desde el concepto hasta su finalización

Descripción general del programa de Comunidades prósperas del Depto. de Transporte de los EE. UU. (DOT) para beneficiarios posibles de asistencia técnica: 13 de octubre de 2022





### **Pregunta núm. 1: ¿Qué tipo de organización representa usted?**

- Agencia (o entidad) del gobierno, estatal o local
- Pueblo nativo de los EE. UU.
- Territorio de los EE. UU.
- Agencia de planificación regional, organización de planificación metropolitana (MPO), consejos de gobierno (COG)
- Agencia de tránsito
- Entidad filantrópica
- Organización con sede en la comunidad
- Organización del sector privado
- Organización sin fines de lucro
- Otra (por favor especificar en el chat)



### Pregunta núm. 2: ¿Qué comunidad de práctica describe mejor su organización o comunidad y sus necesidades?

- **Calles principales:** se centra en las comunidades tribales y rurales y los problemas interconectados de transporte, vivienda, comunidad, y desarrollo económico que enfrentan.
- **Barrios completos:** se enfoca en comunidades urbanas y suburbanas ubicadas dentro de áreas metropolitanas que trabajan para coordinar mejor el transporte con el uso de terreno, la vivienda, y el desarrollo económico.
- **Comunidades en red:** se centra en aquellas comunidades cerca de puertos, aeropuertos, instalaciones de carga, y ferroviarias para abordar temas de movilidad, acceso, justicia ambiental y económicos, incluyendo el aprovechamiento de su cercanía a tales instalaciones para generar riqueza y oportunidades de desarrollo económico.



### **Pregunta núm. 3: Describa la experiencia de su organización con la financiación de subvenciones discrecionales del DOT**

- Mi organización nunca ha solicitado una subvención del DOT
- Mi organización ha solicitado pero no ha podido obtener una subvención del DOT (es decir, nunca ha recibido una subvención del DOT)
- Mi organización ha recibido una o más subvenciones del DOT en algún momento en el pasado
- No lo sé



## Los oradores de hoy



**Arlando Teller**  
Subsecretario Adjunto  
de Asuntos Tribales del  
DOT



**Christopher Coes**  
Subsecretario de  
Políticas del DOT



**Mariia Zimmerman**  
Asesora Estratégica del  
DOT

El contenido de este seminario web no sustituye ni suplanta los comunicados por escrito oficiales ni el contenido de licitaciones públicas.



# Carta de interés del Programa de comunidades prósperas del DOT



*"Este programa ayudará a proveer a más líderes locales los recursos, el conocimiento y la asistencia que necesitan para acceder a fondos federales y modernizar su infraestructura, para que esta sirva bien a la comunidad en las décadas por venir". - Secretario de Transporte de los EE. UU., Pete Buttigieg*



## La agenda para hoy



- Generalidades de la iniciativa de comunidades prósperas
- Elegibilidad y asociaciones
- Cómo prepararse y enviar una carta de interés
- Proceso de evaluación y selección
- Preguntas y respuestas



# Acerca de la iniciativa de comunidades prósperas



- Creada por la Ley de Asignaciones Consolidadas para el Año Fiscal 2022 (PL-117-103)  
DOT = \$ 25 millones | Depto. de Vivienda y Des. Urbano (HUD) = \$ 5 millones
- Objetivos de la Iniciativa:
  - Planificar y desarrollar un canal de actividades de transporte impulsado por la comunidad y la revitalización de la comunidad
  - Aumentar la movilidad, reducir la contaminación de las fuentes de transporte y ampliar las opciones de transporte asequibles
  - Facilitar un uso de terreno eficiente, conservar o ampliar la disponibilidad de puestos de trabajo y mejorar las condiciones de vivienda
  - Mejorar las conexiones con la atención médica, la educación y la seguridad alimentaria, o mejorar los resultados de salud
  - Ofrecer apoyo a las comunidades desfavorecidas y de escasos recursos



## Descripción general del programa de comunidades prósperas



- El programa TCP dará acceso a un conjunto diverso de capacitadores disponibles para trabajar directamente con las comunidades conforme aprovechan sus activos locales para **diseñar conjuntamente y avanzar proyectos de infraestructura** que aborden necesidades sociales, económicas, ambientales y de movilidad esenciales
- Apoya la [política de Justice40](#) y el [Plan de acción de equidad](#) del DOT
- Garantiza que la implementación de la Ley de Infraestructura Bipartidista (BIL, por sus siglas en inglés) respalde la mayor variedad y cantidad de comunidades, especialmente aquellas que tienen mayores necesidades.
- Diseñado para aumentar la capacidad de la comunidad para llevar proyectos transformadores desde el concepto hasta la entrega.
- El programa se diseñó mediante los aportes públicos recibidos en la solicitud de información (RFI) y otras actividades de divulgación de las partes interesadas realizadas en el verano de 2022.

# Guía del DOT de los EE. UU. sobre participación pública significativa

## ¡RECIÉN PUBLICADO!

Un **conjunto de prácticas prometedoras** para ayudar a los profesionales del transporte de *todos modos de transporte* a incorporar la participación pública significativa en cada etapa del proceso donde se toma las decisiones de transporte y el ciclo de vida del proyecto.

Una **guía** para ayudar a los beneficiarios de fondos del DOT de los EE. UU. a cumplir con los requisitos del Capítulo VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Política Ambiental Nacional de 1969, los reglamentos de planificación y otros requisitos existentes.

Un **producto** del [Plan de acción de equidad del DOT de los EE. UU.](#) para ayudar a las personas y las comunidades a tener una mayor voz en las decisiones de transporte que les afectan.





## ¿Qué hay en la Guía de participación pública?



El contenido central ayuda a los líderes en todos los modos de transporte en varias capacidades (que incluyen políticas, planificación, ingeniería, operaciones, derechos civiles, subvenciones y gestión de programas, justicia ambiental y participación pública) a comprender la participación pública significativa, por qué es importante y cómo desarrollar la capacidad organizativa para ello.

[www.transportation.gov/public-involvement](http://www.transportation.gov/public-involvement)



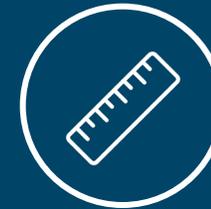
Abordar brechas críticas



Participación pública significativa en la toma de decisiones sobre transporte



Desarrollar la capacidad de participación pública



Medir el éxito de las estrategias de participación pública





# Términos clave del programa TCP



- **Desarrollo de capacidad:** Actividades diseñadas para **mejorar la capacidad de una organización para diseñar e implementar** las habilidades técnicas, financieras, comerciales, de análisis de datos y de gestión necesarias de los concesionarios para tener acceso a fondos federales, cumplir con los requisitos federales, emprender actividades de programación y planificación a largo plazo a nivel estatal y metropolitano, e implementar otras actividades que apoyen ampliamente el desarrollo y la entrega de proyectos. Esto incluye el desarrollo de la capacidad comunitaria a largo plazo para mantener asociaciones e involucrar a socios no gubernamentales; liderazgo y desarrollo de la fuerza laboral; y evaluación del programa.
- **Planificación:** Esfuerzos que apoyan la **participación pública significativa y el compromiso de la comunidad** en el desarrollo e implementación de una variedad de actividades para identificar, ponderar y evaluar las necesidades de la comunidad, que incluyen, entre otras, análisis ambientales, visualización de datos y mapas, estudios de mercado y movilidad, impactos en la salud y la seguridad, y evaluaciones de la vulnerabilidad climática. La asistencia en la planificación puede implicar el desarrollo o el diseño de un programa o proyecto que esté alineado con los objetivos del [Plan Estratégico del DOT](#).
- **Asistencia técnica:** Programas, procesos y recursos que brindan **apoyo específico, conocimiento o experiencia** a una comunidad, región, organización u otros beneficiarios para ayudarlos a tener acceso y utilizar fondos federales para desarrollar, analizar, diseñar y entregar planes y proyectos de transporte.



# Asistencia brindada a las comunidades del programa TCP



- El año inaugural proporcionará \$21 millones en servicios de asistencia técnica experta, planificación y desarrollo de capacidades **disponibles para comunidades selectas**
  - Aviso separado de oportunidad de financiación
- Por lo menos el 60 % del presupuesto para desarrollo de capacidades para apoyo directo a las comunidades
  - Roles de intermediario: p. ej., subconcesión, dotación de personal, sistemas de datos y de gestión





# Dos oportunidades para participar



## Para recibir apoyo: Remitir una carta de interés (LOI)

- **Fecha límite para la solicitud:** 6 de diciembre de 2022
- **Solicitantes principales elegibles:** Gobiernos locales, estatales o tribales, incluidos pueblos o aldeas; territorios de los Estados Unidos; organizaciones de planificación metropolitana; agencias de tránsito; otras subdivisiones políticas de gobiernos estatales o locales
- **Requisitos:** Traer por lo menos dos socios comunitarios clave; identificar el área geográfica de enfoque (comunidad desfavorecida); enviar la carta LOI mediante un formulario web en línea que se pueda completar. (Participar no tiene costo)
- **Aprenda más:**  
<https://www.transportation.gov/grants/thriving-communities/information-for-technical-assistance-seekers>

## Para ser financiado como un desarrollador de capacidades: Responder al Aviso de Oportunidad de Financiación (NOFO)

- **Fecha límite para la solicitud:** martes, 22 de noviembre de 2022
- **Solicitantes principales elegibles:** Organizaciones sin ánimo de lucro; gobiernos estatales o locales y sus agencias (como agencias de tránsito u organizaciones de planificación metropolitana); tribus originarias; entidades filantrópicas; otros proveedores de asistencia técnica.
- **Rol del desarrollador de capacidades:** Brindar dos años de apoyo profundo, directo e individualizado a comunidades seleccionadas; contribuir a una comunidad de práctica nacional; y proporcionar soporte técnico específico
- **Aprenda más:**  
<https://www.transportation.gov/grants/thriving-communities/information-for-capacity-builders>



# ¿Qué ofrece el programa TCP a las comunidades?



Durante un período de dos años (durante años calendarios 2023-2025), las comunidades receptoras del programa TCP tendrán acceso a:

1. **Asistencia técnica directa e individualizada a profundidad, planificación y apoyo para el desarrollo de capacidades** incluyendo la asistencia con las solicitudes de subvenciones, la planificación y las actividades previas al desarrollo y los estudios previos a la ingeniería. Según corresponda, la asistencia también se brinda a través del desarrollo de proyectos, financiación y financiamiento de proyectos, y la puerta en marcha de proyectos.
2. **Una comunidad de práctica** compuesta por socios locales y nacionales para promover políticas, prácticas y proyectos informados mediante una participación pública y una asociación significativas.
3. **Soporte técnico dirigido** como parte de la red nacional de desarrollo de capacidades del programa TCP.
4. **Enlaces federales** al DOT y en otros programas de asistencia técnica con apoyo federal para aprovechar y conectarse con oportunidades que respalden planes y proyectos integrales.



# Cómo hacer la solicitud: Preparar y enviar una carta de interés



- 1. Formar un equipo de comunidades prósperas**
  - Solicitante principal + por lo menos dos socios comunitarios
- 2. Identificar su comunidad.**
  - Identifique su área de enfoque, y verifique el estatus de la comunidad desfavorecida
- 3. Identificar su comunidad de práctica**
  - Calles principales, barrios completos o comunidades en red
- 4. Preparar una Declaración de necesidades y visión**
- 5. Completar el formulario LOI para redactar la información requerida**
- 6. Enviar su LOI mediante el formulario web antes de las 11:59 p. m. hora del Este el 6 de diciembre de 2022**

[www.transportation.gov/grants/thriving-communities/call-for-letters-of-interest-fy22](https://www.transportation.gov/grants/thriving-communities/call-for-letters-of-interest-fy22)



## ¿Quién es elegible para responder a la convocatoria de cartas de interés del DOT?



- Las organizaciones elegibles para enviar una carta de interés incluyen las siguientes:
  - Gobiernos estatales o locales
  - Pueblos nativo de los EE. UU.
  - Territorios de los Estados Unidos
  - Organizaciones de planificación metropolitana
  - Agencias de tránsito
  - Otras subdivisiones políticas de gobiernos estatal o local
- El DOT requiere que el solicitante principal identifique por lo menos **dos organizaciones colaboradoras clave** que:
  - Sean socios clave de implementación;
  - Puedan ayudar a complementar la capacidad local; o
  - Puedan garantizar que aquellos que viven en comunidades desfavorecidas tengan voz en la mesa.
- El DOT dará prioridad a aquellos con un éxito pasado limitado; apoyo a comunidades desfavorecidas
- Si se le selecciona como finalista, el solicitante principal y dos socios clave DEBEN proporcionar cartas compromiso



## Se requiere asociación para participar: solicitantes principales



### **Rol y responsabilidades del solicitante principal:**

- El solicitante principal debe tener una función de implementación para proyectos de transporte actuales o futuros en el área identificada que recibirá apoyo a través del programa TCP.
- El solicitante principal debe asociarse con otras organizaciones para involucrar de manera significativa a las comunidades afectadas y facilitar la implementación.
- El solicitante principal identificará a un miembro del personal que actuará como punto de contacto principal para coordinar con el desarrollador de capacidades del programa TCP asignado, los socios comunitarios y la oficina durante todo el período de apoyo de dos años.



## Se requiere asociación para participar: socios comunitarios



### ¿Quién puede ser un socio comunitario?

- Cualquier entidad que sea elegible para ser un solicitante principal
- Los socios no gubernamentales elegibles incluyen organizaciones comunitarias, empleadores comerciales u organizaciones laborales, empresas o desarrolladores del sector privado, instituciones educativas o ancla, juntas de desarrollo de la fuerza laboral, organizaciones religiosas, instituciones financieras de desarrollo comunitario, organizaciones filantrópicas y cívicas, organizaciones sin fines de lucro, y grupos comunitarios de defensa con vínculos con el área de enfoque
- Cualquiera de las entidades anteriores que brindará específicamente asistencia técnica local o regional, planificación y apoyo para el desarrollo de capacidades

[www.transportation.gov/grants/thriving-communities/call-for-letters-of-interest-fy22](http://www.transportation.gov/grants/thriving-communities/call-for-letters-of-interest-fy22)



## Identificar un área geográfica de enfoque para el apoyo por parte del programa TCP



- Los solicitantes deben identificar el área geográfica que recibirá el apoyo del programa TCP según los límites, patrones y necesidades de transporte locales.
- Concentrarse en el área que necesita apoyo (es decir, la más desfavorecida o con pocos recursos; carga de costos de transporte significativa o falta de opciones de movilidad; preocupaciones de seguridad; desinversión).
- No puede ser todo el estado, MPO o área de servicio de tránsito.
- Puede ser toda el área tribal o territorio de los EE. UU., o un área de enfoque específico.

[www.transportation.gov/grants/thriving-communities/call-for-letters-of-interest-fy22](https://www.transportation.gov/grants/thriving-communities/call-for-letters-of-interest-fy22)



## Verificar el estatus de la comunidad desfavorecida



- **Se les pide a los solicitantes que verifiquen si su área de enfoque incluye distritos censales desfavorecidos identificados por el gobierno federal mediante el uso o una combinación de:**
  - Herramienta de mapeo del DOT para comunidades históricamente desfavorecidas
  - Tabla de áreas de pobreza persistente
- Los solicitantes también pueden indicar en su formulario de LOI si existen otras zonas de desarrollo comunitario designadas por el gobierno federal (por ejemplo: zonas de empoderamiento, zonas prometedoras o vecindarios de elección) dentro del área geográfica identificada
- Todas las tierras tribales y los territorios de los Estados Unidos reciben prioridad en virtud de “Justice40” y, por lo tanto, se les proporciona el estado de comunidad desfavorecida (no es necesario verificarlo)
- Para obtener más información, consulte las **instrucciones para la identificación de comunidades desfavorecidas**: <https://www.transportation.gov/grants/thriving-communities/instructions-for-identifying-disadvantaged-communities>.



# Identificar la comunidad de práctica

## Calles principales

- Pueblos rurales, tribales y pequeños no cubiertos por una MPO
- Proyectos de revitalización de calles principales; seguridad de caminos; calles interurbana rurales y tránsito; senderos y alternativas de transporte; mejoras de infraestructura básica; resiliencia climática y descarbonización

## Barrios conectados

- Áreas urbanas y suburbanas dentro de una MPO
- Aumentar las opciones de transporte; desarrollo orientable al tránsito (TOD) equitativo y urbanismo caminable; descarbonización y calidad del aire; redes de transporte; uso de la tierra y zonificación de apoyo al transporte

## Comunidades en red

- Ubicadas cerca de las instalaciones de transporte interurbano
- Salud pública, justicia ambiental, y mitigación de la contaminación; conectividad mejorada; seguridad; descarbonización y economías de energía limpia; carril de pasajeros nuevo o ampliado



# Desarrollar las declaraciones de necesidades y visión



La Declaración de necesidades no debe tener más de 500 palabras y abordar lo siguiente:

- **Desafíos o necesidades clave**, incluidos los causados por políticas históricas o actuales dañinas que podrían abordarse a través del programa TCP.
- **Desafíos técnicos o de capacidad** que ha enfrentado el solicitante o la comunidad al buscar financiación federal o entregar proyectos de transporte, o al tratar de coordinar proyectos de infraestructura con esfuerzos comunitarios y de desarrollo económico más extensos.
- Cualesquiera **proyectos de infraestructura que pueden estar planificados o en marcha**, y desafíos específicos o anticipados que su equipo puede enfrentar al financiar o implementar estos proyectos (si corresponde).

La Declaración de visión no debe tener más de 500 palabras y abordar lo siguiente:

- **Objetivos de la comunidad o de la organización** a implementarse mediante la participación en el programa PCT.
- Por qué se eligieron los **socios comunitarios clave**, y cómo el equipo armado podrá trabajar en conjunto con éxito para cumplir con los objetivos identificados.
- **Las formas en que las voces tradicionalmente subrepresentadas y las partes interesadas de la comunidad participarán** en el proceso de asistencia técnica, planificación, y desarrollo de capacidades durante el período de dos años.

# Enviar la LOI mediante el formulario web antes del 6 de diciembre



- Las LOIs deben enviarse a través de [Formulario web en línea del DOT](#)
- Colabore con sus socios para preparar el envío de la LOI utilizando el [formulario LOI](#) proporcionado en el sitio web del programa TCP
- Tenga en cuenta la información adicional requerida para el solicitante principal
  - Presupuesto anual
  - Número de empleados involucrados principalmente en la planificación del transporte, la participación pública o solicitud, y administración de subvenciones
  - Experiencia previa con financiación federal y asistencia técnica
- Asegúrese de leer toda la [Convocatoria de Cartas de interés](#)
- Envíe su LOI para el programa TCP **a más tardar a las 11:59 p. m. (hora del Este) del 6 de diciembre de 2022**
- Si es necesario, las solicitudes en papel se pueden solicitar en [thrivingcommunities@dot.gov](mailto:thrivingcommunities@dot.gov)

**Thriving Communities Program Letter of Interest Form**

Beginning in 2023, the Thriving Communities Program (TCP) will provide technical assistance, planning, and capacity building support to communities that may lack the staffing or technical expertise to scope, fund, and develop infrastructure projects that advance broader community goals. The TCP will provide two years of deep-dive assistance to selected communities to help them plan and develop a pipeline of comprehensive transportation, housing, and community revitalization activities.

Complete all required fields below to submit your Letter of Interest (LOI) for the TCP no later than 11:59 p.m. (EST) on December 6, 2022. Please do not submit the form more than once.

Submission of this form does not commit DOT to providing technical assistance, but to reviewing the applicant's information for eligibility and potential participation in the TCP.

OMB number: 2105-0584

**Lead applicant organization**

Organization name

Organization Type  
(Select one)

- State government
- Local government
- Tribal government
- United States territory
- Metropolitan Planning Organization
- Transit agency
- Other political subdivision of state or local government

Primary staff contact name

Business email

Business phone number

**TCP Community of Practice**

To which TCP Community of Practice are you seeking to apply? (see sections C and E.3 of the LOI)

(Select one)

- Main Streets: Focused on Tribal and rural communities and the interconnected transportation, housing, community, and economic development issues they face.



# Cómo se seleccionarán las comunidades: objetivos y elegibilidad



## REVISIÓN DE LA ELEGIBILIDAD

El DOT descalificará cualquier LOI que:

1. No identifique a una entidad elegible como solicitante principal.
2. No identifique dos socios comunitarios clave.
3. No identifique un área geográfica de enfoque.
4. No compruebe que haya verificado la designación de comunidad desfavorecida.
5. No envíe toda la información requerida de la LOI.
6. No se envía antes de las 11:59 p. m. hora del Este del 6 de diciembre de 2022.

## METAS:

- El DOT anticipa seleccionar **por lo menos 30 comunidades** para el primer año.
- Las LOI individuales se compararán con otras presentadas para la misma comunidad de práctica.
- La selección también se basa en el proceso de selección paralelo de desarrolladores de capacidades.
- La prioridad es ofrecer apoyo a las comunidades desfavorecidas y de escasos recursos.
- La información clave de todas las LOIs elegibles estará disponible en página web del programa TCP del DOT después de la selección.



# Cómo se seleccionarán las comunidades; criterios de evaluación



## 1. Demostración de la necesidad y visión

- Compromiso de desarrollar una cartera de proyectos de transporte transformadores en comunidades seleccionadas
- Desafíos persistentes para acceder a fondos federales
- Personal, presupuesto, o capacidad organizativa limitados o dificultades económicas
- Caso convincente de cómo la participación en el programa TCP apoyará los objetivos comunitarios y organizacionales identificados
- Historial demostrado de desventaja, pobreza, cargas ambientales y de salud humana desproporcionadas debido a políticas dañinas pasadas o presentes

## 2. Fortaleza de las asociaciones

- Cómo las alianzas infundirán una perspectiva de equidad en la asistencia técnica, la planificación y el desarrollo de capacidades
- Enfoque integral y colaborativo entre los socios
- Equipo de asociación sólido que incluye por lo menos un socio con habilidades y experiencia demostradas en la construcción de relaciones para participar de manera significativa o representar los intereses de la comunidad
- Por lo menos un socio es una empresa comercial de propiedad de minorías u otra empresa comercial en desventaja, una institución al servicio de las minorías u organización sin fines de lucro ubicada dentro de la comunidad en desventaja que se identifica como una función de desarrollo de capacidades



### 3. Liderazgo comunitario

- Compromiso de apoyar la visión de la comunidad y las estrategias de participación inclusiva.
- Compromiso de construir y mantener redes de asociación con entidades locales o regionales de transporte, de desarrollo económico y comunitario, de salud pública o ambientales, partes interesadas y liderazgo cívico.
- Fuertes lazos entre los socios hacia y desde dentro de la comunidad desfavorecida, lo que aumentarán el potencial para una implementación exitosa a largo plazo.



[www.transportation.gov/grants/thriving-communities/call-for-letters-of-interest-fy22](https://www.transportation.gov/grants/thriving-communities/call-for-letters-of-interest-fy22)



## Cómo se seleccionarán las comunidades; selecciones finales



- Los proyectos altamente calificados avanzarán para una revisión de alto nivel
- Finalistas seleccionados para revisión de alto nivel notificados por el DOT.
  - El solicitante principal y dos socios comunitarios clave identificados en la LOI tendrán 10 días hábiles para presentar una **Carta de compromiso** para ser considerado para la selección final.
    - **No requiere un compromiso financiero**, sino un compromiso del personal y de asociación y participación comunitaria inclusiva
  - El DOT también verificó el estatus de comunidad desfavorecida para los finalistas mediante las herramientas identificadas en la LOI



[www.transportation.gov/grants/thriving-communities/call-for-letters-of-interest-fy22](https://www.transportation.gov/grants/thriving-communities/call-for-letters-of-interest-fy22)



## Para más información



- Página web de comunidades prósperas: [www.transportation.gov/grants/thriving-communities](http://www.transportation.gov/grants/thriving-communities)
  - *Información para comunidades | Cómo postularse | Recursos que incluyen preguntas frecuentes*
- Todos los seminarios web se grabarán y publicarán en: <https://www.transportation.gov/grants/thriving-communities/webinars>
- PRÓXIMO SEMINARIO WEB: ¿Está interesado en convertirse en un **desarrollador de capacidades de comunidades prósperas del DOT**? Descripción general del programa Comunidades prósperas para posibles proveedores de asistencia técnica (19/10/2022) de 1:00 p. m. a 2:00 p. m., hora del Este. [Regístrese aquí.](#)
- Envíe las preguntas por correo electrónico a [ThrivingCommunities@dot.gov](mailto:ThrivingCommunities@dot.gov)



¿Preguntas?